

ΑΚΥΡΟ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ (001)

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Α. ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ) υπό την έννοια του παρόντος θεωρείται ο κύριος, ο νομέας και ο κάτοχος των θαλασσίων σκαφών που περιγράφονται στο παρόν

Β. ΤΡΙΤΟΣ θεωρείται α) κάθε πρόσωπο μη έχον συγγενική, συμβατική ή εργασιακή σχέση με τον λήπτη της ασφάλισης. Τρίτοι θεωρούνται επίσης και οι επιβαίνοντες στο ασφαλιζόμενο σκάφος καθώς και ο κυβερνήτης και το πλήρωμα αυτού, μόνον εφόσον δεν έχουν εργασιακή ή συγγενική σχέση με τον λήπτη της ασφάλισης (άρθρο 26.παρ.2 /Ν.2496/1997) β) εάν ο κυβερνήτης και το πλήρωμα έχουν εργασιακή σχέση με τον λήπτη της ασφάλισης, καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους της εργοδοτικής ευθύνης.

Γ. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΚΑΦΗ είναι όσα αποκλειστικά αναφέρονται και ορίζονται στο νόμο 4256/2014-ΦΕΚ Α 92 – 14/04/2014.

2. ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Α) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλύπτεται η αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης για ποσά που αποκλειστικώς αυτός θα υποχρεωθεί να καταβάλλει σε τρίτους και μόνον για ατυχήματα που θα προκληθούν κατά τη διάρκεια μετακίνησης και κυκλοφορίας του ασφαλιζομένου σκάφους στην θάλασσα.

Β) ΓΙΑ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

«Ρύπανση θαλασσίου και λιμναίου περιβάλλοντος»: ως θαλάσσιο και λιμναίο περιβάλλον ορίζεται το θαλάσσιο και λιμναίο νερό, ο θαλάσσιος και λιμναίος βυθός, η θαλάσσια και λιμναία πανίδα, η θαλάσσια και λιμναία χλωρίδα, ο αιγιαλός και η αλληλεπίδραση και η σχέση μεταξύ τους.

Ρύπανση θαλασσίου ή λιμναίου περιβάλλοντος ορίζεται ως η μεταβολή του θαλασσίου ή λιμναίου περιβάλλοντος που προκαλείται εμμέσως ή αμέσως από ουσία, ενέργεια. Μικροοργανισμό ή γενετικώς τροποποιημένο οργανισμό.

Καλύπτεται η ευθύνη του ασφαλιζομένου σκάφους για ρύπανση του θαλασσίου ή του λιμναίου περιβάλλοντος σχετικώς με το κόστος απορρύπανσης και μόνον και υπό τον όρο ότι συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η ρύπανση έχει συμβεί αποκλειστικά και μόνον από πρόσκρουση ή σύγκρουση ή προσάραξη ή ναυάγιο εξ υπαιτιότητας του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη του ασφαλιζομένου σκάφους
- η ρύπανση είναι άμεσο αποτέλεσμα αιφνίδιας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης ουσίας ή ενέργειας ή μικροοργανισμού ή γενετικώς τροποποιημένου οργανισμού
- η ρύπανση προξενήθηκε και έγινε αντιληπτή κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος.

Γ) ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ (εφόσον είναι άλλος από τον λήπτη της ασφάλισης)

1. εάν ο κυβερνήτης και το πλήρωμα διατηρούν εργασιακή σχέση με τον λήπτη της ασφάλισης, καλύπτονται μόνο για σωματικές βλάβες και μόνο σύμφωνα με τους όρους της εργοδοτικής ευθύνης (συνημμένος ειδικός όρος 029).
2. Εάν το ασφαλιζόμενο σκάφος εκμισθώνεται (χωρίς κυβερνήτη και πλήρωμα) σε τρίτους από τον λήπτη της ασφάλισης, ο κυβερνήτης και το πλήρωμα θεωρούνται τρίτοι, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

3. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η παρούσα κάλυψη θα ισχύει υπό τον όρο ότι θα πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την Υπουργική Απόφαση 3131/1.6.94 του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 579/26.7.94) και από τους Ν.4256/14 (ΦΕΚ 92 Α 2014) «πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» & Ν.4276/14 (ΦΕΚ 155/2014) και ότι θα τηρείται η ισχύουσα Νομοθεσία και οι διατάξεις που αφορούν την άδεια του σκάφους και τα μέτρα ασφαλείας πλεύσεως.

4. ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση παρέχει κάλυψη μέχρι τα ακόλουθα κατά συμβάν ανώτατα όρια:

Α) αστική ευθύνη για θάνατο και/ή σωματικές βλάβες επιβαινόντων, τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται μέχρι ευρώ 50.000,00 (πενήντα χιλιάδες) ανά επιβάτη (Σ.Β./ΕΠΙΒΑΤ) και μέχρι 500.000,00 (πεντακόσιες χιλιάδες) ανά συμβάν, ανεξαρτήτως αριθμού θυμάτων (Σ.Β./ΣΥΜΒΑΝ).

ΑΚΥΡΟ

Β) αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων ή τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσόν καθορίζεται μέχρι ευρώ 150.000,00 (εκατόν πενήντα χιλιάδες) ανά συμβάν, ανεξαρτήτως αριθμού θυμάτων (ΥΛΙΚ ΖΗΜ).

Από την κάλυψη αυτή εξαιρείται το πλήρωμα και ο κυβερνήτης του ασφαλιζόμενου σκάφους, εφόσον έχουν εργασιακή σχέση με τον λήπτη της ασφάλισης.

Γ) πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης: Το ασφαλιστικό ποσόν καθορίζεται μέχρι ευρώ 150.000,00 (εκατόν πενήντα χιλιάδες) κατ' ατύχημα, αφορά δε αποκλειστικά και μόνον τη δαπάνη καθαρισμού της περιοχής που ρυπάνθηκε (ΘΑΛΑΣ ΡΥΠ).

Δ) ανώτατο όριο ευθύνης της Επιχείρησης για όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος: μέχρι ευρώ 800.000,00 (οκτακόσιες χιλιάδες) για οσαδήποτε ατυχήματα (σωματικές βλάβες και/ή θάνατο και/ή υλικές ζημιές προς τρίτους και/ή θαλάσσια ρύπανση) και αν συνέβησαν ανεξαρτήτως γεγονότων καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος (ΑΝΩΤ ΕΥΘΥΝ).

Στα παραπάνω όρια περιλαμβάνονται αποζημιώσεις για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές, ψυχική οδύνη, επιδικασθείσες δικαστικές δαπάνες, τόκοι και πάσης φύσεως λοιπά έξοδα καλυπτόμενα από το παρόν.

Διευκρινίζεται ότι η έκφραση «οποιαδήποτε άλλη αιτία» αφορά αποκλειστικά και μόνον θαλάσσιο ατύχημα για το οποίο υπεύθυνος θεωρείται ο λήπτης της ασφάλισης.

5.ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

(Πλέον των εξαιρέσεων που αναφέρονται στους συνημμένους Γενικούς Όρους Αστικής Ευθύνης)

Από την παρούσα κάλυψη εξαιρούνται:

- i) ατυχήματα που τυχόν θα συμβούν από τη χρήση κανών, σκι, jet ski, θαλάσσιου αλεξιπτώτου, θαλασσίου δακτυλιδιού κλπ θαλασσίων παιχνιδιών από το ασφαλιζόμενο σκάφος, εκτός εάν η κάλυψη τους έχει συμφωνηθεί, έχει εισπραχθεί το αναλογούν επασφάλιστρο και υπάρχει η περιγραφή τους στο παρόν ασφαλιστήριο.
- ii) Ζημιές που τυχόν θα συμβούν από το ασφαλιζόμενο θαλάσσιο σκάφος αναψυχής κατά τη διάρκεια ανέλκυσης, καθέλκυσης, ρυμούλκησης και μεταφοράς του με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκεται στην ξηρά ή επί μεταφορικού μέσου.
- iii) Τα πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
- iv) Έξοδα ή/και πρόστιμα για απομάκρυνση, ανέλκυση κλπ ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίων
- v) Σώστρα και/ή έξοδα διάσωσης, εφόσον αυτά αφορούν αυτό το ίδιο το ασφαλιζόμενο σκάφος.
- vi) Σωματικές βλάβες και/ή υλικές ζημιές τρίτων που οφείλονται σε ελαττώματα των ασφαλιζομένων σκαφών αναψυχής για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής αυτών (αστική ευθύνη προϊόντος).
- vii) Νομικά έξοδα τα οποία ο λήπτης της ασφάλισης κατέβαλε χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Επιχείρησης.
- viii) Ατυχήματα από ασφαλιζόμενα σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας κάλυψης, τα οποία έχουν πωληθεί ή παραχωρηθεί ή αλλάξει διαχείριση πριν την ημερομηνία του ατυχήματος, εκτός εάν η μεταβίβαση γίνει κατά τη διάρκεια πλου, οπότε η κάλυψη ισχύει μέχρι την άφιξη στο λιμένα προορισμού, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον λήπτη της ασφάλισης.
- ix) Ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.
- x) Ζημιές που προήλθαν εξ' αιτίας του χειριστή του σκάφους, ο οποίος είτε δεν έχει νόμιμη και ισχύουσα άδεια, είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του ή συνέβησαν κατά τον χρόνο που αυτός τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.
- xi) Η μέθη και η εν γένει επίδραση τοξικών ουσιών αποδεικνύεται δια παντός μέσου και δι' απλής και μόνον εξέτασης αίματος.
- xii) Ατυχήματα που προεκλήθησαν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας σχολής εκμάθησης θαλασσίων σπορ, εκτός εάν συμφωνήσει προς τούτο εγγράφως η Επιχείρηση και εισπράξει το σχετικό επασφάλιστρο.
- xiii) Η αστική ευθύνη των επιβαινόντων
- xiv) Η αστική ευθύνη του Ναυλωτή
- xv) Ατυχήματα που τυχόν θα συμβούν όταν το σκάφος είναι ελλιμενισμένο και δεν κινείται στην θάλασσα εκτελώντας θαλάσσια διαδρομή.

6. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ & ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΑΚΥΡΟ

Κατά μερική παρέκκλιση από το άρθρο 6 των Γενικών Όρων του ασφαλιστηρίου, σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης από τον λήπτη της ασφάλισης ισχύουν τα κάτωθι:

1. **ΠΩΛΗΣΗ / ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ**
Ακύρωση με επιστροφή αναλογικών ασφαλίσεων (προσκόμιση πωλητηρίου).
2. **ΑΚΙΝΗΣΙΑ(ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ)**
Ακύρωση χωρίς επιστροφή ασφαλίσεων
3. **ΜΗ ΑΠΟΔΟΧΗ**
Ακύρωση χωρίς επιστροφή ασφαλίσεων
4. **ΔΙΑΓΡΑΦΗ-ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ**
Ακύρωση με επιστροφή αναλογικών ασφαλίσεων (με την προσκόμιση αντίστοιχων εγγράφων)
5. **ΣΥΜΒΑΝ (ΑΤΥΧΗΜΑ) ΠΟΥ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΠΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**
Ακύρωση με επιστροφή αναλογικών ασφαλίσεων με την προσκόμιση των αντίστοιχων εγγράφων : Δήλωση Ακινήσιας Σκάφους προς την εκάστοτε Λιμενική αρχή (επικυρωμένη) & δήλωση / αντίγραφο δελτίου συμβάντος από την εκάστοτε Λιμενική αρχή που επελήφθη του ατυχήματος.
6. **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ**
Γίνεται με πρόσθετη πράξη και συμψηφισμό ασφαλίσεων.

Δεν επιστρέφονται ασφάλιστρα για εκ των υστέρων δήλωση περιόδου λειτουργίας μικρότερης από αυτή που δηλώθηκε με τη σύναψη της ασφάλισης.