

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Ο όρος Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο θα περιλαμβάνει την Ασφαλιστική Συμφωνία της Ασφαλιστικής Κάλυψης (όπως περιγράφεται στον Πίνακα Ασφάλισης), τους «Όρους και Προϋποθέσεις» (Ορισμοί, Έκταση κάλυψης - Επεκτάσεις, Εξαιρέσεις, Προϋποθέσεις, Ρήτρες - Ειδικές Συμφωνίες), οποιεσδήποτε μεταγενέστερες τροποποιητικές Πρόσθετες Πράξεις, οποιουδήποτε συμπληρωματικούς ή διορθωτικούς Πίνακες Ασφάλισης και οποιεσδήποτε επεκτάσεις ή προσαρτήματα. Σε οποιαδήποτε λέξη ή έκφραση έχει αποδοθεί κάποια συγκεκριμένη έννοια σε οποιοδήποτε τμήμα του παρόντος συμβολαίου, θα έχει την ίδια έννοια οπουδήποτε κι αν εμφανίζεται.

1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο πιστοποιεί ότι ο Ασφαλιστής θα αποζημιώνει τον Ασφαλιζόμενο με τον τρόπο και την έκταση που αναφέρονται στο παρόν, βάσει:

1. Της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας,
2. Της εξατομίκευσης της Ασφαλιστικής Κάλυψης, όπως αναφέρεται στον Πίνακα Ασφάλισης του παρόντος,
3. Των «Όρων και Προϋποθέσεων» του παρόντος, και/ή όπως μπορεί εν συνεχεία να τροποποιηθούν κατά τη διάρκεια της Περιόδου Ασφάλισης σύμφωνα με οποιεσδήποτε μεταγενέστερες τροποποιητικές Πρόσθετες Πράξεις, οποιουδήποτε συμπληρωματικούς ή διορθωτικούς Πίνακες Ασφάλισης ή Προσαρτήματα, τα οποία και θα αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος και θα διαβάζονται μαζί ως ενιαία σύμβαση.

Η εμπρόθεσμη καταβολή των ασφαλιστρών, που καθορίζονται στον Πίνακα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ισχύ του ασφαλιστηρίου και χωρίς αυτή δεν υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη ούτε οποιαδήποτε ευθύνη της Εταιρείας, έστω και αν έχει παραδοθεί το συμβόλαιο στον Ασφαλισμένο, η επωνυμία του οποίου αναφέρεται επίσης στον πίνακα του παρόντος ασφαλιστηρίου.

2. ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ

2.1 ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1.1 ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Είναι η Ασφαλιστική Εταιρεία «ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.Ε.» με έδρα την Καλλιθέα, οδός Λεωφ. Συγγρού αρ. 254-258, η οποία στο παρακάτω κείμενο θα αναφέρεται ως η «Εταιρεία» ή «Ασφαλιστής».

2.1.2 ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ:

Είναι ο αναγραφόμενος στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ιδιοκτήτης του σκάφους, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, ο οποίος καταβάλλει, τα σχετικά ασφάλιστρα και για λογαριασμό του οποίου ισχύει η ασφάλιση. Στο παρακάτω κείμενο αναφέρεται ως «Ασφαλισμένος». Ασφαλισμένος υπό την έννοια του παρόντος θεωρείται και ο κύριος, ο νομέας και ο κάτοχος των θαλάσσιων σκαφών που περιγράφονται παρακάτω.

2.1.3 ΤΡΙΤΟΣ:

Θεωρείται κάθε πρόσωπο μη έχον συμβατική ή εργασιακή ή συγγενική σχέση με τον ασφαλισμένο. Τρίτοι επίσης θεωρούνται και οι επιβαίνοντες στο ασφαλιζόμενο σκάφος ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, ο/η σύζυγος, οι γονείς, τα τέκνα και οποιοσδήποτε άλλος συγγενής εξ' αίματος ή εξ' αγχιστείας του ασφαλισμένου.

2.1.4 ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Είναι τα ανώτατα όρια αποζημιώσεως τα οποία η Εταιρεία οφείλει να καταβάλλει στους δικαιούχους σε περίπτωση ζημιάς ή ατυχήματος σύμφωνα με τους όρους που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

2.1.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ:

Είναι το ποσό που εμπρόθεσμα καταβάλλει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρεία, για την ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται, η καταβολή του οποίου αποτελεί προϋπόθεση για την ισχύ του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

2.1.6 ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΣΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

Είναι το μηχανοκίνητο ή μη πλωτό μέσο αναψυχής που αναλυτικά περιγράφεται στον Πίνακα του ασφαλιστηρίου.

2.1.7 ΣΚΑΦΟΣ:

Είναι το μηχανοκίνητο πλωτό μέσο αναψυχής που αναλυτικά περιγράφεται στον Πίνακα του ασφαλιστηρίου. «Σκάφη» είναι όλα τα μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής που αποκλειστικά αναφέρονται στο παρόν ασφαλιστήριο και περιγράφονται σαν σκάφη ή πλοία αναψυχής.

2.1.8 ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, το οποίο, είτε διαθέτει είτε όχι χώρους ενδιαίτησης, έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.

2.1.9 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

Το πλοίο αναψυχής, που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαίτησης, πέραν αυτών του πληρώματος, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.

2.1.10 ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρου, όπως αυτά ισχύουν.

2.1.11 ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα, και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

2.1.12 ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ:

Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό σύμφωνα με τον ανωτέρω ορισμό.

2.1.13 ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ:

Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και:

α. Ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει:

εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς υποδύναμης πάνω από 30HP ή

εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς υποδύναμης πάνω από 40HP ή

εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς υποδύναμης πάνω από 70HP ή

β. Είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει:

εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς υποδύναμης πάνω από 15HP ή

εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς υποδύναμης πάνω από 30HP ή εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς υποδύναμης πάνω από 50HP ή

γ. Ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς υποδύναμης πάνω από 15HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση(water jet).

Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το Hover Craft. Πλοία ή μικρά σκάφη που παραλαμβάνουν επιβάτες για θαλάσσια εκδρομή ή θαλάσσιο λουτρό.

α. από και προς τον ίδιο λιμένα ή όρμο

β. από λιμένα ή όρμο σε παρακείμενες ακτές ή όρμους και αντιστρόφως, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του νόμου 4256/2014.

2.1.14 ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ:

Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

2.1.15 ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ:

α. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης που αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει την διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα σύμφωνα με το νόμο 4256/14.

β. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και αποδεδειγμένα διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

2.1.16 ΠΛΗΡΩΜΑ:

Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοίαρχου.

2.1.17 ΕΠΙΒΑΤΗΣ:

Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής είτε επαγγελματικό είτε ιδιωτικό, εκτός του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη και των παιδιών ηλικίας κάτω του έτους.

2.1.18 ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ:

Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα ή ο κυβερνήτης, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής.

2.1.19 ΡΥΠΑΝΣΗ:

βλέπε προς ειδικός όρος.

2.2 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

2.2.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Με το ασφαλιστήριο αυτό καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Ασφαλισμένου αφ' ενός μεν

- Για σωματικές βλάβες σε επιβαίνοντες του σκάφους και/ή τρίτους εξ' αιτίας ατυχημάτων και εφ' ετέρου

- Για άμεσες υλικές ζημιές ή απώλειες, που προκαλούνται σε περιουσιακά στοιχεία επιβαίνοντων και τρίτων, εξ' αιτίας τυχαίων γεγονότων που απορρέουν από την νόμιμη κυριότητα, νομή, κατοχή, χρήση ή διακυβέρνηση του σκάφους που αναφέρεται στον πίνακα ασφάλισης.

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει επίσης την Αστική ευθύνη που έχει ο Ασφαλισμένος για ατυχήματα:

- από και προς τους συρόμενους υπό του σκάφους με παρελκόμενα πλωτά μέσα αναψυχής και

- από τις πράξεις ή παραλείψεις των προστηθέντων του κατά τη διάρκεια χειρισμού του σκάφους ή του θαλασσιού μέσου αναψυχής.

- Όταν για καθορισμό των κινδύνων που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση γίνεται αναφορά σε Ειδικούς Όρους, οι παρόντες γενικοί όροι διατηρούν την ισχύ των και δεν τροποποιούνται από αυτούς, οι οποίοι εφαρμόζονται μόνο αν δεν προβλέπεται διάφορος λύση από τους Γενικούς Όρους.
- Η ασφάλιση αυτή καλύπτει την ικανοποίηση βásiμων και την αντίκρουση αβásiμων αξιώσεων αποζημιώσεως οι οποίες εγείρονται κατά του ασφαλισμένου.
- Η ασφάλιση αυτή καλύπτει και τις δαπάνες αποτροπής, μειώσεως ή εξακριβώσεως της ζημιάς, εφ' όσον αυτή εμπίπτει στους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου και εφόσον οι δαπάνες αυτές είναι δικαιολογημένες από τις συγκεκριμένες περιστάσεις. Οι δαπάνες αυτές δεν είναι δυνατόν να υπερβούν τα εις το παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενα ανώτατα όρια καλύψεως.
- Η παρούσα ασφάλιση νοείται ως ασφάλιση προστασίας, κάθε δε άλλη συναφθείσα και εν ισχύ παρόμοια ασφαλιστική σύμβαση, ανεξάρτητα με ποιόν έχει συναφθεί, προηγείται της παρούσης καλύψεως.

2.2.2 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση καλύπτεται η Αστική Ευθύνη των ασφαλιζομένων για ποσά που αποκλειστικά αυτοί θα υποχρεωθούν νομίμως να καταβάλλουν σε τρίτους και μόνο κατά τη διάρκεια μετακίνησης και κυκλοφορίας στη θάλασσα.

2.2.3 ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η παρούσα κάλυψη θα ισχύει υπό τον όρο ότι θα πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την Υπουργική απόφαση 3131 της 1.6.94 του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 579 26Π/94), και το νόμο 4256 (ΦΕΚ 92Α' 14/04/2014) «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις», καθότι θα τηρείται η ισχύουσα Νομοθεσία και οι διατάξεις που αφορούν την άδεια σκάφους.

2.2.4 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η κάλυψη παρέχεται για ατυχήματα, ζημιές ή απώλειες που προξενούνται μέσα στα όρια των Ελληνικών Χωρικών Υδάτων ή και των Διεθνών Υδάτων της Ελληνικής Επικράτειας.

2.2.5 ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρείας που αναφέρονται στον Πίνακα του παρόντος Ασφαλιστηρίου, αντιπροσωπεύουν τα μέγιστα ποσά που θα καταβάλλει η Εταιρεία για κάθε συμβάν και αθροιστικά για όλη την ετήσια ασφαλιστική περίοδο.

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί ή να αποδεχθεί αύξηση των ασφαλιζομένων ανώτατων ορίων, καθορίζοντας σε καταφατική περίπτωση τους εφαρμοστέους όρους και το επασφάλιστρο.

2.2.6 ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση παρέχει κάλυψη μέχρι τα ακόλουθα κατά συμβάν κατ' ελάχιστον ανώτατα όρια:

- Αστική Ευθύνη για θανάτους και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα χιλιάδες ευρώ (50.000 €) ανά επιβάτη και πεντακόσιες (500.000 €) ανά συμβάν.
- Αστική Ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες ευρώ (150.000 €).
- Πρόκληση Θαλάσσιας Ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες ευρώ (150.000 €), αφορά δε αποκλειστικά τη δαπάνη καθαρισμού της θαλάσσιας περιοχής που ρυπάνθηκε.

Ή όπως αλλιώς κατά περίπτωση αναφέρεται στον Πίνακα Ασφάλισης του συμβολαίου. Στα παραπάνω όρια περιλαμβάνονται αποζημιώσεις για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές, ψυχική οδύνη, νομικά έξοδα, τόκους και πάσης φύσης λοιπά έξοδα καλυπτόμενα από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση. Διευκρινίζεται ότι η έκφραση «οποιαδήποτε άλλη αιτία» αφορά αποκλειστικά και μόνο θαλάσσιο ατύχημα.

2.2.7 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Δεν θεωρούνται Τρίτοι:

- Ο/η σύζυγος, οι γονείς, τα τέκνα και οποιοσδήποτε άλλος συγγενής εξ' αίματος ή εξ' αγχιστείας του ασφαλισμένου.
- Εάν ο ασφαλισμένος δεν είναι φυσικό πρόσωπο οι νόμιμοι εκπρόσωποι, εταίροι, διαχειριστές και γενικά τα πρόσωπα που συνδέονται με αυτούς συμφώνως προς τα εις άρθρο 2.1 αναφερόμενα.
- Ο κυβερνήτης ή χειριστής του σκάφους.
- Τα πρόσωπα που έχουν οποιαδήποτε εργασιακή σχέση με τον ασφαλισμένο.
- Τα πρόσωπα που έχουν οποιαδήποτε συμβατική σχέση με τον ασφαλισμένο εκτός της εργασιακής.

2.2.8 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ΕΥΘΥΝΗ για ή αναφορικά με:

- Τις ζημιές σε τούτο αυτό το σκάφος που περιγράφεται στο παρόν ασφαλιστήριο.
- Τις ζημιές σε αντικείμενα που ευρίσκονται επί του σκάφους και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του.
- Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προελεύσεως, ή πόσης φύσεως επακόλουθες της υλικής ζημιάς ή σωματικής βλάβης ή ρύπανσης αποθετικές ζημιές.
- Τις ζημιές που προκαλούνται από εκρηκτικές, διαβρωτικές, εύφλεκτες, χημικές ή γενικά επικίνδυνες ύλες που δεν σχετίζονται με την κανονική λειτουργία του σκάφους.
- Τις ζημιές που προκαλούνται από κλοπή του σκάφους ή από ληστεία που έγινε επάνω στο σκάφος.
- Ατυχήματα που συμβαίνουν από σκάφη κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης και μεταφοράς καθ' οιονδήποτε τρόπο.
- Ατυχήματα που καλύπτονται ή θα μπορούσαν να καλύπτονται από ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης αυτοκινήτων.
- Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση κλπ ναυαγίων.
- Σώστρα ή/και έξοδα διάσωσης εφ' όσον αυτά αφορούν αυτό τούτο το ασφαλισμένο σκάφος.
- Ατυχήματα που οφείλονται σε ελαττώματα, ακαταλληλότητα ή στην έλλειψη ιδιοτήτων του σκάφους, για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής.

11. Ατυχήματα που είναι απότοκα της μη συντήρησης ή της πλημμελούς συντήρησης του σκάφους κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του.
12. Τις ζημιές εκείνες για τις οποίες ο ασφαλισμένος έχει αναλάβει συμβατικά την ευθύνη, που διαφορετικά δεν θα τον βάραινε.
13. Τις ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τις εγκληματικές ή παράνομες πράξεις του ασφαλισμένου.
14. Τις ζημιές που προξενούνται κατά τη διάρκεια γεγονότων που συνιστούν ανώτερη βία.
15. Ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους, διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου.
16. Τις ζημιές οι οποίες προήλθαν ή θα προέλθουν εξ' αιτίας του χειριστού του σκάφους ο οποίος είτε δεν έχει νόμιμη και ισχύουσα άδεια είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, είτε βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.
17. Τις ζημιές προήλθαν από την συμμετοχή σε δοκιμές ή αγώνες.
18. Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας σχολής εκμάθησης θαλασσίων σπορ, εκτός εάν συμφωνήσει προς τούτο εγγράφως η Εταιρεία και εισπράξει το σχετικό επασφάλιστρο.
19. Ατυχήματα ή ζημιές που προκλήθηκαν σε τρίτους ή στα προσωπικά τους αντικείμενα εφ' όσον μεταφέρονται με το σκάφος, που αναφέρεται στον Πίνακα Ασφάλισης, κατά παράβαση της άδειας ναυσιπλοΐας και των Νόμων.
20. Δόλο ή σκόπιμες ενέργειες του ασφαλισμένου, των χειριστών του σκάφους, των αντιπροσώπων ή προσηθέντων του.
21. Ρύπανση της ατμόσφαιρας από οποιαδήποτε αιτία.
22. Φαινόμενα που προκαλούνται από μετασχηματισμούς του πυρήνα του ατόμου ή από τεχνητή επιτάχυνση ατόμων.
23. Ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ραδιενέργεια, προερχόμενη από πυρηνικό καύσιμο ή κατάλοιπο.
24. Ραδιενέργεια, τοξικότητα, έκρηξη ή άλλους κινδύνους ή μολυσματικές ιδιότητες οιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης ή εξαρτήματος.
25. Σχάση, τήξη του πυρήνα σε πολεμικό όπλο ή από κάθε σχετική προς τούτο αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ουσία.
26. Πόλεμο, Εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή κατά εμπόλεμης δύναμης.
27. Κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη ή κράτηση και οι συνέπειες τους ή κάθε σχετική απόπειρα.
28. Εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.
29. Απεργούς, ανταπεργούς ή πρόσωπα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές.
30. Απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές ταραχές.
31. Ενέργειες οποιουδήποτε τρομοκράτη ή οποιουδήποτε προσώπου που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.
32. Την αποδεδειγμένη συμπαίγνια του ασφαλισμένου με τους ζημιωθέντες τρίτους ή επιβαίνοντες, με σκοπό την ευνοϊκή αντιμετώπιση των αξιώσεών τους. Εκτός των παραπάνω εξαιρέσεων και εφ' όσον δεν ευρίσκονται σε αντίθεση με τα οριζόμενα στο παρόν, δεν καλύπτονται επίσης:
33. Ζημιές που τυχόν θα συμβούν από ασφαλιζόμενα θαλάσσια σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης και μεταφοράς με οιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκονται στην ξηρά ή επί μεταφορικού μέσου.
34. Νομικά έξοδα τα οποία ο ασφαλιζόμενος κατέβαλε χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρείας.
35. Ατυχήματα από ασφαλιζόμενα σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης τα οποία έχουν πωληθεί ή παραχωρηθεί ή αλλάξει διαχείριση πριν την ημερομηνία του ατυχήματος, εκτός αν η μετάβαση γίνει κατά τη διάρκεια του πλου, οπότε η κάλυψη ισχύει μέχρι την άφιξη στο λιμένα προορισμού, εφ' όσον αυτό ζητηθεί από τον ασφαλισμένο.

2.3 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

2.3.1 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση ισχύει μόνο αν έχει συναφθεί εγγράφως, με την έκδοση ασφαλιστηρίου, που υπογράφεται από τα πρόσωπα που δεσμεύουν την Εταιρεία και τον ασφαλισμένο. Στο ασφαλιστήριο ορίζεται η έναρξη και η λήξη της ασφάλισης. Η ασφάλιση σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αρχίσει νωρίτερα από την ημερομηνία έναρξης που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο. Αν τα ασφαλιστήρια καταβληθούν αργότερα από την προκαθορισμένη ημερομηνία, η ασφάλιση αρχίζει να ισχύει το μεσημέρι της ημέρας της καταβολής. Η αρχική ημερομηνία λήξης του συμβολαίου παραμένει αμετάβλητη.

2.3.2 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε ειλικρινείς δηλώσεις προς την Εταιρεία και συγκεκριμένα:

1. Κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης να γνωρίσει όλα τα στοιχεία τα οποία έχουν επίδραση στην ανάληψη του κινδύνου και τον υπολογισμό του ασφαλιστρού.
2. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Εταιρεία μέσα σε δύο (2) ημέρες, αφότου λάβει γνώση, κάθε περιστατικό που θα μπορούσε να τροποποιήσει ή να επιτείνει τον κίνδυνο.
3. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να εκχωρήσει τα από την ασφαλιστική σύμβαση δικαιώματά του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας, εκχώρηση που έγινε κατά παράβαση των όρων του ασφαλιστηρίου απαλλάσσει την Εταιρεία από την υποχρέωση αποζημίωσης.
4. Σε περίπτωση οποιασδήποτε μεταβολής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς του σκάφους, να γίνεται άμεση γνωστοποίηση της Εταιρείας, μέσα σε δύο (2) ημέρες, μετά την τελεσίδικη μεταβολή.
5. Σε περίπτωση αντικατάστασης του σκάφους να ενημερώνει αμέσως την Εταιρεία με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου σκάφους, ούτως ώστε να εντοπιστεί οποιαδήποτε μεταβολή του καλυπτόμενου κινδύνου.
6. Σε περίπτωση τροποποίησης της χρήσης ή της ισχύος της μηχανής του σκάφους να ενημερώνει αμέσως την Εταιρεία.

Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω εκ μέρους του ασφαλισμένου, δεν υφίσταται και υποχρέωση της Εταιρείας για αποζημίωση.

Επίσης σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω υποχρεώσεών του εξ' αιτίας βαριάς αμέλειας ή δόλου, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να αποκαταστήσει οποιαδήποτε οικονομική ζημιά ή έξοδο δημιουργήθηκε εις βάρος της Εταιρείας.

2.3.3 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΖΗΜΙΑΣ

Ο ασφαλισμένος πρέπει να αναγγείλει χωρίς καθυστέρηση και εγγράφως κάθε ατύχημα μέσα σε δύο (2) ημέρες από τη μέρα από την ημέρα που συνέβη. Αν το ατύχημα είναι θανατηφόρο ή ιδιαίτερα σοβαρό, πρέπει να προηγηθεί τηλεγράφημα. Η αναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει περιγραφή των γεγονότων, τις ενδεχόμενες συνέπειες, τα στοιχεία των ζημιωθέντων και των μαρτύρων και την ημερομηνία, την ώρα, τον τόπο και τα αίτια του ατυχήματος. Στη συνέχεια ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να στείλει, το συντομότερο, στην Εταιρεία πληροφορίες, έγγραφα και εκθέσεις, δικαστικές και εξώδικες, σχετικές με το ατύχημα και να συγκεντρώσει τα στοιχεία που θα ήταν χρήσιμα για την υπεράσπιση καθώς και για το φιλικό διακανονισμό, εφ' όσον του το ζητήσει η Εταιρεία. Ο ασφαλισμένος δεν πρέπει να αναγνωρίζει σε καμία περίπτωση την ευθύνη του.

Ο ασφαλισμένος δεν θα αναγνωρίσει οποιαδήποτε ζημιά γραπτώς ή προφορικά, ούτε θα δίνει προσφορές ή υποσχέσεις, ούτε θα καταβάλλει πληρωμή ή αποζημίωση χωρίς γραπτή συγκατάθεση της Εταιρείας. Ο ασφαλισμένος εκπίπτει του δικαιώματός του, ευθυνόμενος για την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρείας, συνεπεία παράβασης των υποχρεώσεών του που απορρέουν από τους όρους της παρούσης ασφαλίσεως.

2.3.4 ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΕΞΟΔΑ

Η Εταιρεία αναλαμβάνει, μέχρι το σημείο που έχει συμφέρον, το χειρισμό στο όνομα του ασφαλισμένου όλων των διαφορών, τόσο εξώδικα όσο και δικαστικά, αστικά ή ποινικά. Αυτή διορίζει, εφ' όσον υπάρχει ανάγκη, νομικούς ή τεχνικούς συμβούλους και γενικά προβάλλει και ασκεί όλα τα δικαιώματα, τις ενστάσεις και τις αγωγές που ανήκουν στον ίδιο τον ασφαλισμένο. Στο ανώτατο ποσό αποζημίωσης που ορίζεται στο ασφαλιστήριο για κάθε ζημιά, συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα και οι αμοιβές που απαιτούνται για την απόκρουση των σχετικών αγωγών κατά του ασφαλισμένου. Η Εταιρεία δεν αναγνωρίζει τις δαπάνες που έκανε ο Ασφαλισμένος, για νομικούς ή τεχνικούς συμβούλους, χωρίς τη συναίνεσή της, ούτε ευθύνεται για πρόσημα ή χρηματικές ποινές, οιασδήποτε αιτιολογίας ή προελεύσεως.

2.3.5 ΠΛΗΡΕΞΟΥΣΙΟΤΗΤΑ

Ο ασφαλισμένος παρέχει την ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα προς την Εταιρεία, εφ' όσον αυτή δεν αμφισβητεί την από τη σύμβαση υποχρέωσή της, να τον εκπροσωπεί ενώπιον κάθε Δικαστηρίου, Δημοσίας ή άλλης Αρχής ή νομικού προσώπου εντός ή εκτός Ελλάδας, για την αντίκρουση αξιώσεων τρίτων εναντίον του, υποχρεούται δε να χορηγεί προς την Εταιρεία ή τους υποδεικνυόμενους από αυτή δικαστικούς παραστάσεις, τα απαραίτητα γενικά και ειδικά δικαστικά πληρεξούσια.

2.3.6 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Εταιρεία μετά από πληρωμή της ζημιάς, καλυπτόμενης από τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου, υποκαθίσταται για το ποσό που πλήρωσε στα δικαιώματα του ασφαλισμένου εναντίον κάθε τρίτου υπόχρεου σε αποκατάσταση της ζημιάς.

2.3.7 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Εταιρεία και/ή ο ασφαλισμένος έχουν το δικαίωμα να καταγγείλουν οποτεδήποτε την ασφαλιστική σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με συστημένη επιστολή, που επιφέρει τη λύση της σύμβασης, τριάντα (30) ημέρες μετά την αποστολή της, όπως αυτή αποδεικνύεται από την απόδειξη της κατάθεσής της στο Ταχυδρομικό Γραφείο.

Ιδιαίτερα μετά την αναγγελία ατυχήματος η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με συστημένη επιστολή, και ισχύει δεκαπέντε (15) ημέρες μετά την κατάθεσή της στο Ταχυδρομικό Γραφείο. Μετά την καταγγελία επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο χρονικό διάστημα από την ακύρωση μέχρι τη συμβατική λήξη. Η είσπραξη των ληξιπρόθεσμων ασφαλίσεων μετά την αναγγελία της ζημιάς ή οποιαδήποτε άλλη πράξη της Εταιρείας δεν μπορεί να ερμηνευθεί ως παραίτηση της Εταιρείας από το δικαίωμα καταγγελίας.

2.3.8 ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Όλοι οι φόροι, τέλη, εισφορές και οποιεσδήποτε άλλες επιβαρύνσεις που προβλέπονται από το Νόμο ή θα θεσπισθούν στο μέλλον και αφορούν τα ασφάλιστρα, τα πρόσθετα τέλη, δικαιώματα και έξοδα, τις αποζημιώσεις, το ασφαλιστήριο, τις πρόσθετες πράξεις και παραρτήματα, βαρύνουν αποκλειστικά τον ασφαλισμένο, ακόμα και στην περίπτωση που τα προκατέβαλε στην Εταιρεία.

2.3.9 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου, ρυθμίζεται από τις διατάξεις των Ελληνικών Νόμων, Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων.

2.3.10 ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ

Για κάθε διαφορά που προκύπτει από την εφαρμογή του παρόντος ασφαλιστηρίου αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

2.4 ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΚΑΛΥΨΗΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

2.4.1 ΡΗΤΡΑ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΝΑΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

2.4.1.1 Ειδικό Όρισμοί

«Ρύπανση Θαλασσίου Περιβάλλοντος» ορίζεται ως η μεταβολή του θαλασσίου ή λιμναίου περιβάλλοντος που προκαλείται αμέσως ή εμμέσως από ουσία, ενέργεια, μικροοργανισμό ή γενετικώς τροποποιημένο οργανισμό.

«Θαλάσσιο και Λιμναίο Περιβάλλον» ορίζεται ως το θαλάσσιο και λιμναίο νερό, ο θαλάσσιος και λιμναίος βυθός, η θαλάσσια και λιμναία πανίδα, η θαλάσσια και λιμναία χλωρίδα, αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή σχέση μεταξύ τους.

2.4.1.2 Έκταση Κάλυψης

Καλύπτεται η ευθύνη του ασφαλισμένου σκάφους για ρύπανση του θαλασσίου ή λιμναίου περιβάλλοντος σχετικής με το κόστος της απορρύπανσης μόνον, υπό την προϋπόθεση ότι η ρύπανση είναι το άμεσο αποτέλεσμα αιφνίδιας, τυχαίας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης ενέργειας ή ουσίας ή μικροοργανισμού, ή γενετικώς τροποποιημένου οργανισμού, γίνεται δε η ρύπανση αντιληπτή κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος ασφαλιστηρίου.