

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ «ΒΑΣΙΚΟ PLUS(A1)»**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****ΑΡΘΡΟ 1****ΟΡΙΣΜΟΙ**

Στο παρόν ασφαλιστήριο καλούνται:

- α) **«Συμβαλλόμενος»**, το πρόσωπο που συνάπτει με την Εταιρία την παρούσα σύμβαση ασφάλισης,
- β) **«Κυρίως ασφαλιζόμενος»**, ο έχων νόμιμη άδεια οδήγησης, κύριος του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, υπέρ του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.
- γ) **«Λοιποί ασφαλιζόμενοι»**, ο οποιοσδήποτε, πέραν του κυρίως ασφαλιζόμενου και κατόπιν συγκατάθεσης αυτού, οδηγών τούτο με νόμιμη άδεια οδήγησης και οι τυχόν συνεπιβαίνοντες (μέσα στο όριο του αριθμού των θέσεων καθήμενων όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου) σ' αυτό τρίτο.
- δ) **«Καλυπτόμενο αυτοκίνητο»**, το αυτοκίνητο το οποίο αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.
- ε) **«Αυτοκίνητο»**, το ιδιωτικής χρήσης επιβατικό αυτοκίνητο ή το Δημόσιας Χρήσης επιβατικό αυτοκίνητο (Ταξί) ή το μέχρι τρισήμισι (3,5) τόνων μικτού βάρους ιδιωτικής χρήσης φορτηγό αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα ανεξαρτήτου ιπποδύναμης ή τρίκυκλο.
- στ) **«Βλάβη»**, η οποιαδήποτε αιφνίδια και απρόβλεπτη μηχανική ή ηλεκτρολογική αιτία ή άλλη ζημία που έχει ως συνέπεια την ακινητοποίηση του καλυπτόμενου αυτοκινήτου. Διευκρινίζεται ως εκ περισσού ότι εργασίες που αφορούν συντήρηση, έλεγχο και τοποθέτηση αξεσουάρ δεν θεωρούνται ως βλάβη.
- ζ) **«Ασφαλιστήριο»**, η παρούσα σύμβαση ασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 2**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους β και γ του παραπάνω άρθρου 1 ασφαλιζόμενους για τους οριζόμενους κινδύνους στα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων αυτού συνεπεία βλάβης του καλυπτομένου αυτοκινήτου, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο στ του παραπάνω άρθρου 1 υπό την εξυπακουόμενη προϋπόθεση ότι το καλυπτόμενο αυτοκίνητο υπέστη τη βλάβη μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 3**ΕΓΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**

Η Εταιρία συνήψε την παρούσα ασφάλιση βασισθείσα στην αίτηση του συμβαλλομένου που αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο με το ασφαλιστήριο και τα οποία συνιστούν, μαζί και αποκλειστικά, το για την ασφαλιστική σύμβαση μεταξύ των μερών έγγραφο.

ΑΡΘΡΟ 4**ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους όρους που περιέχονται στο ασφαλιστήριο ή τις τυχόν Πρόσθετες Πράξεις επ' αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5**ΠΡΟΣΩΠΑ ΔΕΚΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Δεκτικά ασφάλισης πρόσωπα είναι τα έχοντα μόνιμη διαμονή στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6**ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Η κάλυψη κάθε ασφαλιζόμενου τερματίζεται με τη λήξη του ασφαλιστηρίου όπως αυτή προσδιορίζεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 7**ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΥΤΟΥ**

Το συνολικό ασφάλιστρο για την παρεχόμενη από το ασφαλιστήριο κάλυψη είναι το αναφερόμενο στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και καταβάλλεται εφ' άπαξ κατά την υποβολή της αίτησης προς ασφάλιση.

ΑΡΘΡΟ 8**ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ**

Κάθε φόρος επί του ασφαλιστηρίου, τα τέλη χαρτοσήμου και τα τέλη εξόφλησης οποιασδήποτε αποζημίωσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον συμβαλλόμενο ή τον ασφαλιζόμενο ή τυχόν δικαιούχο, κατά περίπτωση. Ομοίως βαρύνουν αυτούς και όλα τα έξοδα στα οποία ενδεχόμενα θα υποβληθεί η Εταιρία από τυχόν κοινοποιηθείσες σ' αυτή εκχωρήσεις ή από επιβληθείσες κατασχέσεις εις χείρας της ως τρίτης.

ΑΡΘΡΟ 9**ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΞΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ**

Όλες από τα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών Όρων του ασφαλιστηρίου προβλεπόμενες παροχές, σε περίπτωση επέλευσης των αναφερομένων σ' αυτά κινδύνων, δίδονται από την Εταιρία, είτε απ' ευθείας, είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται προς το σκοπό αυτό, υπό τον όρο ότι: α) αυτή ειδοποιήθηκε σχετικά στο τηλεφωνικό της κέντρο ενέργειας στην Ελλάδα και της γνωστοποιήθηκαν τα απαιτούμενα στοιχεία, όπως π.χ. στοιχεία του αυτοκινήτου, αριθμός ασφαλιστηρίου, ακριβές σημείο στο οποίο έχει ακινητοποιηθεί το αυτοκίνητο, κατά το δυνατό περιγραφή της βλάβης, άλλες αναγκαίες πληροφορίες κ.λ.π. και β) ότι ενέκρινε προηγουμένως την κατά περίπτωση προβλεπόμενη παροχή, χωρίς την οποία έγκριση καμία παροχή δεν δίδεται. Ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να παράσχει αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο και παραστατικό απαιτείται κατά περίπτωση κάλυψης προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο, προς απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη σχετική αξίωσή του έναντι της Εταιρίας. Σε κάθε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος μπορεί, βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου, να προβάλει αξίωση κατά της Εταιρίας, υποχρεούται να μην προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα καθιστούσε μεγαλύτερη την έκταση των συνεπειών του γεγονότος εξ αιτίας του οποίου μπορεί να προβάλει την αξίωση και να ειδοποιήσει την Εταιρία το αργότερο εντός οχτώ (8) ημερών από την ημέρα που αυτό έλαβε χώρα, διαφορετικά ευθύνεται απέναντι στην Εταιρία για κάθε ζημία που θα υποστεί αυτή λόγω της ως άνω παράλειψής του. Σε περίπτωση αξίωσης αποζημίωσης από προβλεπόμενη παροχή σε χρήμα σύμφωνα με τους ορισμούς των Ειδικών Όρων του ασφαλιστηρίου τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά πρέπει να προσκομισθούν στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας εντός δέκα πέντε (15) ημερών το αργότερο από την ημέρα πραγματοποίησης των σχετικών εξόδων. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας πριν από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή των αποδεικτικών παραστατικών.

ΑΡΘΡΟ 10**ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Για κάθε διαφορά οποιασδήποτε φύσης που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο ή σε σχέση με αυτό,

αποκλειστικά αρμόδια κατά τόπο είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

Α Ρ Θ Ρ Ο 11

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ

Αν μετά τη χορήγηση από την Εταιρία σε οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο οποιασδήποτε παροχής προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο, αποδειχθεί ότι το γεγονός συνεπεία του οποίου χορηγήθηκε αυτή δεν καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρία τη σχετική δαπάνη στην οποία

αυτή υποβλήθηκε εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημέρα της σχετικής ειδοποίησής του.

Α Ρ Θ Ρ Ο 12

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία υποκαθίσταται αυτομάτως στις τυχόν αξιώσεις οποιουδήποτε ασφαλιζόμενου κατά οποιουδήποτε τρίτου προκαλέσαντος το γεγονός συνεπεία του οποίου αυτή θα υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων από το ασφαλιστήριο καλύψεων, μέχρι του ποσού των εν λόγω εξόδων.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΜΕΡΟΣ Α. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους ασφαλιζόμενους σε όλη την Ελληνική επικράτεια είτε σε είδος είτε σε χρήμα βάσει του άρθρου 11 – Μέρος Δ. Διευκρινίσεις του παρόντος.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρία θα μεριμνήσει για την αποστολή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν, κινητού συνεργείου για την παροχή υπηρεσιών προς αποκατάσταση της βλάβης. Αν η βλάβη αποκαθίσταται επί τόπου με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο σε μικρό χρονικό διάστημα, πραγματοποιείται η αποκατάσταση αυτής, άλλως το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρακάτω άρθρο 3. Εξυπακούεται ότι σε περίπτωση που για την άμεση επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτείται τοποθέτηση ανταλλακτικών ο ασφαλιζόμενος βαρύνεται εξ ολοκλήρου με την αξία αυτών. Διευκρινίζεται ότι στον ορισμό της επί τόπου αποκατάστασης της βλάβης, συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού.

Σε περίπτωση που λόγω ατυχήματος το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί εκτός οδικού δικτύου και η επαναφορά του σε αυτό είναι δυνατή μόνο με ειδικό ανυψωτικό μηχάνημα τρίτων, η εταιρία θα καλύψει την αποζημίωση του έως του ποσού των 300,00 ευρώ κατ' ανώτατο όριο υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως συμφωνήσει για την αναγκαιότητα χρήσης του.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου αυτοκινήτου δεν αποκαθίσταται επί τόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών ή εργαλείων ή διότι η βλάβη είναι μεγάλης έκτασης ή διότι οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων. Στην περίπτωση αυτή η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 4

ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, υποστεί βλάβη σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου και η αποκατάστασή

της δεν είναι δυνατή αθημερόν, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης αυτού και των τυχόν συνεπιβαινόντων στο αυτοκίνητο τρίτων σε ξενοδοχείο της περιοχής μέχρι του ποσού των εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00) συνολικά κατ' ανώτατο όριο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 5

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί εξ αιτίας:

- α) πρόσκρουσης, ολίσθησης ή ανατροπής του και η ζημία την οποία υπέστη είναι τέτοιας έκτασης ώστε η θέση του σε κίνηση με δικά του μέσα είναι αδύνατη και η επισκευή του σε τοπικό συνεργείο είναι είτε χρονοβόρα είτε πολυδάπανη, ή
- β) μηχανικής βλάβης η αποκατάσταση της οποίας απαιτεί χρόνο μεγαλύτερο των δύο (2) ημερών, ή
- γ) σοβαρής καταστροφής καλωδιώσεων που προκλήθηκε από πυρκαγιά η αποκατάσταση της οποίας βλάβης απαιτεί χρόνο μεγαλύτερο των δύο (2) ημερών, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τη μεταφορά του σε συνεργείο της προτίμησης του ασφαλιζόμενου πλησίον του τόπου της μόνιμης διαμονής του.

Α Ρ Θ Ρ Ο 6

ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΟΝΙΜΗΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο αυτοκίνητο οδηγείται από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο συντρέξει οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις α, β και γ του παραπάνω άρθρου 5, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα είτε για τη συνέχιση του ταξιδιού, είτε για την επιστροφή αυτού και των τυχόν συνεπιβαινόντων στο αυτοκίνητο τρίτων στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους, αποκλειστικά και μόνο με λεωφορείο ή τράινο. Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα προαναφερθέντα μέσα μεταφοράς είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη δυνατότητα αποζημίωσης ταξί. Σε κάθε περίπτωση και για κάθε μέσο, η αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό (100,00) Ευρώ συνολικά. Απαραίτητη προϋπόθεση το αυτοκίνητο να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του ασφαλιζόμενου. Επί πλέον και μόνο σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος από ατύχημα και πάντα υπό την προϋπόθεση ότι αυτό συνέβη σε

απόσταση άνω των 60 km από τον τόπο μόνιμης διαμονής του ασφαλισμένου, η Εταιρία εφ' όσον αυτό είναι εφικτό, θα χορηγεί στον ασφαλισμένο και τους τυχόν συνεπιβαίνοντες ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της με αποκλειστικό σκοπό την άμεση επιστροφή τους στον τόπο μόνιμης διαμονής. Η αποζημίωση του ενοικιαζόμενου οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό (100) Ευρώ.

Α Ρ Θ Ρ Ο 7

ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙΩΝ

Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος κλειδώσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου εντός του οχήματος ή σε περίπτωση που χάσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου, η Εταιρία αναλαμβάνει να ενεργήσει ώστε να βοηθήσει τον ασφαλισμένο.

Συγκεκριμένα, αναλαμβάνει την υποχρέωση να παράσχει στον ασφαλισμένο μια από τις ακόλουθες υπηρεσίες, εναλλακτικά:

- Την αποστολή στο σημείο του συμβάντος εφεδρικών κλειδιών αν αυτό είναι εφικτό (έως 35 χλμ. από το συμβάν).
- Την εύρεση και αποστολή στον τόπο του συμβάντος ειδικού κλειδαρά, η αμοιβή του οποίου θα επιβαρύνει τον ασφαλισμένο.
- Την μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο εφ' όσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή αφού το όχημα θα παραμένει κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος στη συγκεκριμένη περίπτωση γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του ασφαλισμένου, με την Εταιρία να μην φέρει καμία ευθύνη για τυχόν πρόκληση οποιασδήποτε ζημιάς.

Α Ρ Θ Ρ Ο 8

ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια μετακίνησης του ασφαλισμένου οχήματος παρουσιαστεί έλλειψη καυσίμων, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά καυσίμων στο σημείο ακινητοποίησής του. Το κόστος των καυσίμων επιβαρύνεται αποκλειστικά ο ασφαλισμένος. Εάν για οποιοδήποτε λόγο η μεταφορά καυσίμων δεν είναι εφικτή, η Εταιρία θα μεταφέρει το ακινητοποιημένο όχημα στο πλησιέστερο σε λειτουργία πρατήριο καυσίμων.

ΜΕΡΟΣ Β. ΠΑΡΟΧΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Το ασφαλιστήριο καλύπτει τους ασφαλιζόμενους εντός των γεωγραφικών ορίων όλων των χωρών της ηπειρωτικής Ευρώπης (συμπεριλαμβανομένης και της Μεγάλης Βρετανίας), μέχρι το Βόσπορο, εκτός την Γροιλανδία, την Ισλανδία, την Αλβανία και τα νησιά Φερόε, είτε σε είδος είτε σε χρήμα βάσει του άρθρου 11 - Μέρος Δ. Διευκρινήσεις του παρόντος.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη, η Εταιρία θα αποζημιώσει, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών, τον ασφαλιζόμενο για τα έξοδα που πραγματοποιήσει για την επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης του αυτοκινήτου ή τη ρυμούλκηση του σε τοπικό συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων και μέχρι του ποσού των εκατόν πενήντα

ευρώ (150,00) κατ' ανώτατο όριο. Σε περίπτωση που για την άμεση επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης του αυτοκινήτου απαιτείται τοποθέτηση ανταλλακτικών καθώς και σε περίπτωση αποκατάστασης της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, στο οποίο αυτό ρυμουλκήθηκε, η σχετική δαπάνη βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από μεγάλη έκτασης βλάβη η αποκατάσταση της οποίας απαιτεί χρόνο μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών, η Εταιρία θα μεριμνήσει για τον επαναπατρισμό αυτού στην Ελλάδα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν στην συγκεκριμένη περίπτωση, υπό τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Ότι κατά τα ανωτέρω βλάβη έχει εγγράφως πιστοποιηθεί από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο ασφαλιζόμενος και έχει παραδοθεί η πιστοποίηση αυτή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, απόδειξη φύλαξής του, εξουσιοδότηση προς παραλαβή και επαναπατρισμό του κ.λ.π.) και τα κλειδιά του αυτοκινήτου μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση του ασφαλιζόμενου.

β) Ότι το αυτοκίνητο έχει μεταφερθεί σε φυλασσόμενο χώρο στον οποίο βρίσκεται μέχρι την παραλαβή του από την Εταιρία προς επαναπατρισμό, η δε τυχόν εν τω μεταξύ μετακίνηση του αυτοκινήτου από τον αρχικό χώρο φύλαξης σε άλλο γνωστοποιήθηκε στην Εταιρία εγγράφως και παραδόθηκε σ' αυτή μαζί και η νέα απόδειξη φύλαξής του. Τα φύλακτα του αυτοκινήτου για το χρονικό διάστημα μέχρι είκοσι πέντε (25) ημερών βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο, τα πέραν δε αυτών των ημερών βαρύνουν την Εταιρία.

γ) Ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μέσα στο αυτοκίνητο (όπως πχ αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο) ή κανένας επιβάτης.

δ) Ότι το Τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου, θα επιτρέψει την είσοδο αυτού. Σε περίπτωση που οι Τελωνειακές αρχές δεν επιτρέψουν για οποιοδήποτε λόγο την είσοδο του αυτοκινήτου στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη και έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλιζόμενο να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποιήσει εφ' όσον αποδεικνύεται ότι ο ασφαλιζόμενος, ενώ εγνώριζε ότι οι Τελωνειακές αρχές δεν θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξ απτίας γνωστού σ' αυτόν λόγου, απέκρυψε τούτο από την Εταιρία.

ε) Ότι το αυτοκίνητο δεν κρατείται από Αστυνομικές αρχές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση δε που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη και έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλιζόμενο να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποιήσει, εφ' όσον ο ασφαλιζόμενος της απέκρυψε το γεγονός αυτό.

Α Ρ Θ Ρ Ο 4

ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΟΝΙΜΗΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ

Αν η Εταιρία αναλάβει τον επαναπατρισμό του καλυπτόμενου αυτοκινήτου στην Ελλάδα από το εξωτερικό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παραπάνω άρθρο 3, θα αποζημιώσει τον ασφαλιζόμενο, κατόπιν προσκόμισης στα Κεντρικά Γραφεία αυτής των σχετικών πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών εντός τριάντα (30) ημερών από τον επαναπατρισμό του αυτοκινήτου, για τα τυχόν πραγματοποιηθέντα έξοδα επιστροφής αυτού και των τυχόν συνεπιβαίνοντων στο αυτοκίνητο τρίτων

στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους στην Ελλάδα μέχρι του ποσού των τριακοσίων ευρώ (300,00) συνολικά κατ' ανώτατο όριο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 5

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα έμεινε μετά την ακινητοποίησή του στο εξωτερικό για επισκευή και ο ασφαλισμένος έχει επιστρέψει στην Ελλάδα λόγω μεγάλης διάρκειας της επισκευής αυτής, όταν αυτή ολοκληρωθεί, η Εταιρία θα χορηγήσει στον ασφαλισμένο ένα αεροπορικό εισιτήριο ώστε να μπορέσει αυτός να μεταβεί στον τόπο επισκευής και να παραλάβει το όχημα.

Α Ρ Θ Ρ Ο 6

ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΛΕΙΔΙΩΝ

Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος ευρισκόμενος εκτός Ελλάδας κλειδώσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου εντός του οχήματος ή σε περίπτωση που χάσει τα κλειδιά του αυτοκινήτου, η Εταιρία αναλαμβάνει να ενεργήσει ώστε να βοηθήσει τον ασφαλισμένο.

Συγκεκριμένα, αναλαμβάνει την υποχρέωση να παράσχει στον ασφαλιζόμενο μια από τις ακόλουθες υπηρεσίες, εναλλακτικά:

- Την αποστολή στο σημείο του συμβάντος εφεδρικών κλειδιών αν αυτό είναι εφικτό.
- Την εύρεση και αποστολή στον τόπο του συμβάντος ειδικού κλειδαρά, η αμοιβή του οποίου θα επιβαρύνει τον ασφαλισμένο.
- Την μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο εφ' όσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή αφού το όχημα θα παραμείνει κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος στη συγκεκριμένη περίπτωση γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του ασφαλισμένου, με την Εταιρία να μην φέρει καμία ευθύνη για τυχόν πρόκληση οποιασδήποτε ζημιάς.

ΜΕΡΟΣ Γ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

Η Εταιρία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης την οποία τυχόν υπέστη κάθε ασφαλιζόμενος ή ενδιαφερθείς λόγω του περιστατικού, από τη βάσει του ασφαλιστηρίου επέμβαση αυτής προς παροχή οποιασδήποτε προβλεπόμενης από το ασφαλιστήριο κάλυψης.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

Δεν καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο οποιοδήποτε κίνδυνοι προξενούμενοι και οφειλόμενοι, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά σε: Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του ασφαλιζόμενου ή απόπειρα διάπραξης αυτής πυρηνική ή ατομική ενέργεια, από συμμετοχές σε αγώνες Rally.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο, οδηγούμενο από οποιονδήποτε ασφαλιζόμενο, ακινητοποιηθεί από βλάβη σε χώρο από τον οποίο για να ανασυρθεί και ρυμουλκηθεί απαιτείται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός, η Εταιρία, εφόσον το όχημα έχει επαφή με το οδόστρωμα, θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια με ειδικά οχήματα που διαθέτει η ίδια για να ανασύρει και ρυμουλκήσει το αυτοκίνητο, για οποιαδήποτε δε ζημία που τυχόν θα προκληθεί σ' αυτό λόγω των ειδικών περιστάσεων και

συνθηκών που επικρατούν η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη.

Α Ρ Θ Ρ Ο 4

Αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο υποστεί βλάβη μεμονωμένα (και όχι ταυτόχρονα) στο φλας, ή στην κόρνα, ή στα μεγάλα (μακρινά) φώτα, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε καμία απολύτως παροχή βοήθειας.

Α Ρ Θ Ρ Ο 5

Η Εταιρία δεν υποχρεούται σε καμία απολύτως παροχή βοήθειας για ρυμούλκηση, αν το καλυπτόμενο αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων όπου η ρυμούλκσή του είναι δύσκολη ή αδύνατη.

Α Ρ Θ Ρ Ο 6

Μετά την τυχόν μεταφορά του καλυπτόμενου αυτοκινήτου σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα υποδείξει ο ασφαλιζόμενος σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε νέα μεταφορά του σε άλλο συνεργείο ή άλλο σημείο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 7

Η Εταιρία δεν υποχρεούται να μετακινεί ξένα αυτοκίνητα, προκειμένου το καλυπτόμενο αυτοκίνητο να ελευθερωθεί από το σημείο στο οποίο είναι παρκαρισμένο.

ΜΕΡΟΣ Δ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Ως εκ περισπού, διευκρινίζονται τα κατωτέρω:

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

Σε περίπτωση αποζημίωσης βάσει του άρθρου 6 του Μέρους Α των Ειδικών Όρων (περί κάλυψης εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής) αποκλείεται η αποζημίωση βάσει του άρθρου 4 του Μέρους Α των Ειδικών Όρων (περί κάλυψης εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο) και αντιστρόφως.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

Αν οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις κ.λ.π. ή οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών (κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λ.π.) η υποχρέωση της Εταιρίας για παροχή οδικής βοήθειας αναστέλλεται επί όσο χρόνο διαρκεί το κώλυμα.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

Αν ο κυρίως ασφαλιζόμενος εκποιήσει το καλυπτόμενο αυτοκίνητο και αποκτήσει άλλο, το παρόν ασφαλιστήριο θα καλύπτει το νέο αυτοκίνητο με την προϋπόθεση ότι ο κυρίως ασφαλιζόμενος θα γνωρίσει στην Εταιρία εγγράφως τη μεταβολή αυτή και η Εταιρία θα προβεί στην έκδοση της σχετικής Πρόσθετης Πράξης.

Α Ρ Θ Ρ Ο 4

Αν κατά το διάστημα αναμονής της βοήθειας ο ασφαλιζόμενος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για την τυχόν κλοπή προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το αυτοκίνητο.

Α Ρ Θ Ρ Ο 5

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, η Εταιρία δικαιούται να εξυπηρετεί και άλλα καλυπτόμενα απ' αυτή αυτοκίνητα τα οποία υπέστησαν βλάβη και βρίσκονται στη διαδρομή της μεταφοράς του.

ΑΡΘΡΟ 6

Εφ' όσον με την παροχή βοήθειας επί τόπου η βλάβη του αυτοκινήτου αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν υποχρεούται να μεταφέρει το αυτοκίνητο σε συνεργείο ή σε άλλο σημείο.

ΑΡΘΡΟ 7

Η Εταιρία παρέχει τις από το ασφαλιστήριο προβλεπόμενες υπηρεσίες οδικής βοήθειας χρησιμοποιώντας το μέσο που κατά την κρίση της εξυπηρετεί σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 8

Η Εταιρία δεν υποχρεούται στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων στο καλυπτόμενο αυτοκίνητο, σε περίπτωση που τυχόν αυτό τις χρειάζεται λόγω των συνθηκών που επικρατούν.

ΑΡΘΡΟ 9

Σε περίπτωση βλάβης η αποκατάσταση της οποίας είναι δυνατόν να γίνει αυθημερόν σε τοπικό συνεργείο της πλησιέστερης προς το σημείο ακινητοποίησης του καλυπτόμενου αυτοκινήτου μεγαλύτερης πόλης (όπως π.χ. ψυγείο, δυναμό και γενικά οποιαδήποτε επιφανειακή βλάβη) η Εταιρία δεν υποχρεούται να προβεί στον βάσει του άρθρου 5 του ανωτέρω Μέρους Α εσωτερικό επαναπατρισμό του αυτοκινήτου, εκτός αν πρόκειται για τέτοια μάρκα αυτοκινήτου τα ανταλλακτικά της οποίας δεν υπάρχουν στην περιφέρεια του τόπου ακινητοποίησής του.

ΑΡΘΡΟ 10

Σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτόμενου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, ο

ασφαλιζόμενος υποχρεούται να υποδείξει αμέσως στην Εταιρία τον τόπο στον οποίο θα του παραδοθεί το αυτοκίνητο, άλλως, δηλαδή σε περίπτωση μη υπόδειξης, η Εταιρία θα το εγκαταλείψει σε οποιοδήποτε σημείο κρίνει ότι την εξυπηρετεί και δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιοδήποτε γεγονός συμβεί σ' αυτό.

ΑΡΘΡΟ 11

Η Εταιρία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 15 Ν. 3651/2008, μπορεί, κατά περίπτωση, να παρέχει τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο παρόν, είτε σε είδος, είτε σε χρήμα. Στην περίπτωση σε χρήμα παροχής υπηρεσίας εκ μέρους της Εταιρίας, τυχόν δαπάνες που θα απαιτηθούν για τη μεταφορά του καλυπτόμενου αυτοκινήτου με Ferry Boat βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ασφαλιζόμενο σε κάθε περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 12

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται βλάβες που οφείλονται σε μακροχρόνια ακινησία του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 13

Σε κάθε περίπτωση η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την παροχή οδικής βοήθειας, εάν ο ασφαλιζόμενος πραγματοποιεί συχνές κλήσεις για την ίδια αιτία (π.χ. χαλασμένη μπαταρία, φθαρμένες καλωδιώσεις κ.λ.π.) επιδεικνύοντας, με τον τρόπο αυτό, αδιαφορία για την επιδιόρθωση/συντήρηση του οχήματός του.

ΑΡΘΡΟ 14

Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού όλες οι σχετικές με αυτό τηλεφωνικές επικοινωνίες καταγράφονται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρίας στην Αθήνα.