

ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ & ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΠΟΔΟΧΗΣ
ΣΚΑΦΩΝ

ΤΥΠΩΝΩ-ΠΛΗΡΩΝΩ/ΠΛΗΡΩΝΩ-ΤΥΠΩΝΩ

Περιεχόμενα

1. ΓΕΝΙΚΑ.....	4
1.1. Οδηγίες Χρήσης των διαδικτυακών εφαρμογών	4
1.2. Ώρες Λειτουργίας.....	4
1.3. Επικοινωνία	4
2. Ασφάλιση ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ.....	5
2.1. Πληροφορίες	5
2.1.1. Προϋποθέσεις έναρξης και ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.	5
2.1.2. Ημερομηνία – ώρα Έναρξης και Λήξης της Ασφάλισης.....	5
2.1.3. Στοιχεία Ασφαλισμένου/Χειριστού Σκάφους	5
2.1.4. Διόρθωση Στοιχείων Ασφαλισμένου ΑΦΜ/Επωνυμίας/Νομού/Τ.Κ και λοιπών στοιχείων	6
2.1.5. Επιβαρύνσεις – Επασφάλιστρα	6
2.1.6. Λήπτης Ασφάλισης	6
2.1.7. Ενυπόθηκος Δανειστής.....	6
2.1.8. Όνομα Σκάφους.....	6
2.1.9. Κατηγορίες Σκαφών - Τύποι	7
2.1.10. Γενικές Προϋποθέσεις Ασφάλισης Κλάδου Σκαφών.....	7
2.1.11. Ανάλυση Κινδύνου Κλάδου Σκαφών (Τι Ασφαλίζουμε – Τι δεν Ασφαλίζουμε).....	7
2.1.12. Αριθμός Νηολογίου Σκάφους.....	9
2.1.13. Χρήση Σκάφους.....	9
2.1.14. Όνομα Σκάφους.....	9
2.1.15. Μηχανές Σκάφους.....	10
2.1.16. Μήκος – Πλάτος Σκάφους	10
2.1.17. Κατασκευαστής Σκάφους / Τύπος Κατασκευαστή/Ετος	10
2.1.18. Κατηγορία Σκάφους	10
2.1.19. Υλικό Κατασκευής Σκάφους	10
2.1.20. Σημαία Σκάφους.....	11
2.1.21. Ανώτατος Αριθμός Επιβαινόντων Σκάφους.....	11
2.1.22. Πλεύση	12
2.1.23. Ημερομηνία Επιθεώρησης Σκάφους	12
2.1.24. Αριθμός Λεμβολογίου/Μητρώου (ΑΜΥΕΝ).....	12
2.1.25. Καύσιμο Σκάφους.....	12
2.1.26. Παρελκόμενα Σκάφους	12
2.1.27. Διάρκεια Ασφάλισης	12
2.1.28. Ημερομηνία & Ώρα Έναρξης & Λήξης Συμβολαίου	13
2.1.29. Παρατηρήσεις	13
2.1.30. Επιλογή Πακέτου Ασφάλισης	13

2.1.31.	Αναγραφή Εξοπλισμού Σκάφους.....	13
2.1.32.	Τιμολόγιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου Σκαφών	13
2.1.33.	Τιμολόγιο Ιδίων Ζημιών Κλάδου Σκαφών.....	16
2.1.34.	Προαιρετικές Παροχές, Προσωπικό Ατύχημα & Ανασφάλιστο Σκάφος.....	17
2.1.35.	Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών Σκάφους (Hull & Machinery) – Γενικές Πληροφορίες	18
2.1.36.	Επιπρόσθετες Προαιρετικές Καλύψεις Κλάδου Σκαφών	21
2.1.37.	Προϋποθέσεις Ανάληψης Κλάδου Σκαφών – Εγγυήσεις – Υποχρεώσεις – Διευκρινήσεις	22
2.1.38.	Υπολογισμός Εκπτώσεων	24
2.1.39.	Πίνακας Υπολογισμού Βραχείας Διάρκειας.....	24
2.1.40.	Παρεχόμενες Καλύψεις- Διαδικασία	24
2.1.41.	Εισαγωγή Παραστατικών	25
2.2.	ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	25
2.2.1.	Νέο Ασφαλιστήριο	26
2.2.2.	Ανανέωση Ασφαλιστηρίου	26
2.3.	ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ	27
2.4.	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ.....	27
2.4.1.	Νέων Ασφαλιστηρίων - Ανανεώσεων.....	27
2.4.2.	Προσθέτων Πράξεων- Ακυρώσεων.....	27
2.5.	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ	27
2.5.1.	Μεταβολές σε εκτυπωμένα ασφαλιστήρια	27
2.5.2.	Ακυρώσεις Εκτυπωμένων Ασφαλιστηρίων.....	28
3.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ (Ναυτικοί Όμιλοι, ΝΕΠΑ κλπ)	28
3.1.	Διαδικασία ασφάλισης κινδύνων μεγάλων πελατών	28
4.	Κλείδωμα δυνατοτήτων καταχώρησης-έκδοσης.....	29
5.	Υπηρεσία δωρεάν αποστολής SMS σε ασφαλισμένους	29
6.	Κάρτα μέλους Κέρδιον	30
6.1.	Πίνακας Αιτιολογιών Προσθέτων Πράξεων Προγραμμάτων Σκαφών Αναψυχής	31
6.2.	Πίνακας Παραστατικών Προγραμμάτων Σκαφών Αναψυχής	32
6.3.	Λογαριασμοί Τραπεζών	33

	ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)	Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00
--	--	--

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Οδηγίες Χρήσης των διαδικτυακών εφαρμογών

Στο εγχειρίδιο χρήσης των διαδικτυακών εφαρμογών που έχει αναπτύξει ο όμιλος ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ, αναφέρεται αναλυτικά ο τρόπος χρήσης των εφαρμογών αυτών. Το εγχειρίδιο χρήσης αποστέλλεται στον διαμεσολαβητή επισυναπτόμενο στο email με θέμα «ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Τ/Π - Π.Τ ΣΚΑΦΩΝ», ενώ ο διαμεσολαβητής ενημερώνεται από την Εταιρία για κάθε νέα έκδοσή του.

1.2. Ώρες Λειτουργίας

Η πρόσβαση στην εφαρμογή Τ.Π./Π.Τ. υφίσταται καθημερινά από ώρα 6:30 έως 23:59.

1.3. Επικοινωνία

Η επικοινωνία με τα τμήματα Τ.Π./Π.Τ. της Εταιρίας γίνεται ως εξής :

Διεύθυνση Κλάδων

Email: tp@intersalonica.gr

Τηλέφωνο : 2310492220

Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

Email: tplog@intersalonica.gr

Τηλέφωνο : 2310492230

Τμήμα Υποστήριξης

Email: HelpDesk@intersalonica.gr

Τηλέφωνο : 2310492225

	<p style="text-align: center;">ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

2. Ασφάλιση ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ

2.1. Πληροφορίες

2.1.1. Προϋποθέσεις έναρξης και ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 146 του νόμου 4364/2016 , ισχύουν τα εξής:

- Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο παραδίδεται στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης μόνο μετά την καταβολή του οφειλόμενου ασφαλίστρου ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής, οπότε και αρχίζει η ασφαλιστική κάλυψη.

Σημείωση: Σε περίπτωση που δεν εξοφληθεί ολόκληρο το ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή των ασφαλίστρων σε δόσεις, κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφαλιστική Σύμβαση δεν ενεργοποιείται και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Η καθυστέρηση καταβολής μεταγενέστερης ληξιπρόθεσμης δόσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη Σύμβαση.

Η έναρξη της ασφάλισης υφίσταται **μόνο μετά την αποδοχή του κινδύνου** από την Εταιρία σύμφωνα με τους κανόνες που έχει ορίσει. **Μέχρι την ενημέρωση από την Εταιρία σχετικά με την αποδοχή του κινδύνου, η ασφάλιση δεν ισχύει.**

Η καταχώρηση ορθών και πλήρη στοιχείων στην πρόταση ασφάλισης, αποτελούν τη βάση για την αποδοχή ή όχι ενός κινδύνου.

Η Εταιρία επιφυλάσσεται όλων των δικαιωμάτων της, μεταξύ των οποίων και του δικαιώματος καταγγελίας της ασφαλιστικής σύμβασης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία ασφάλισης που έχουν καταχωρηθεί, κατόπιν δηλώσεως του αντισυμβαλλομένου, είναι ανακριθή, λανθασμένα ή ψευδή.

2.1.2. Ημερομηνία – ώρα Έναρξης και Λήξης της Ασφάλισης

Η ημερομηνία παραλαβής της πρότασης ασφάλισης είναι η τρέχουσα ημερομηνία και ώρα του συστήματος.

Ο έλεγχος της ημερομηνίας έναρξης γίνεται αυτόματα από την εφαρμογή χωρίς καμία παρέμβαση από τον χρήστη.

Η ημερομηνία και ώρα έναρξης της ασφάλισης **δεν είναι ποτέ αναδρομικές**

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει έναρξη 12:00μμ, όταν η ώρα είσπραξης είναι πριν την 12:00μμ της μέρας έναρξης του ειδοποιητηρίου.

Όταν η είσπραξη γίνεται μετά την 12:00μμ η ημερομηνία και ώρα έναρξης θα είναι 12:00μμ της επόμενης μέρας.

Η ώρα λήξης της ασφάλισης είναι η 12^η μμ της τελευταίας ημέρας ισχύος της ασφάλισης.

2.1.3. Στοιχεία Ασφαλισμένου/Χειριστού Σκάφους

Για την ορθή εκτίμηση του κινδύνου, στην καταχώρηση της πρότασης ασφάλισης, πρέπει να είναι πλήρως και ορθά συμπληρωμένα όλα τα ζητούμενα στοιχεία **(Α.Φ.Μ., Επωνυμία ιδιοκτήτη/συνιδιοκτήτη/Συνιδιοκτητών, Δ.Ο.Υ., πλήρης διεύθυνση με ταχυδρομικό κώδικα, περιοχή, νομό, τκ, σταθερό και κινητό τηλέφωνο, e-mail, καθώς και όλα τα αιτούμενα από την εταιρία στοιχεία για την κατάλληλη ασφάλιση του κινδύνου.**

	<p style="text-align: center;">INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκάφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

2.1.4. Διόρθωση Στοιχείων Ασφαλισμένου ΑΦΜ/Επωνυμίας/Νομού/Τ.Κ και λοιπών στοιχείων

Αν ο **Α.Φ.Μ.** ή το ονοματεπώνυμο ή ο νομός ή ο ταχυδρομικός κώδικας που εισάγει ο χρήστης υπάρχει στο σύστημα με **διαφορετικά στοιχεία** από αυτά που αναγράφονται στο σκάφος ή του συμβολαίου, τότε πριν την καταχώρηση της πρότασης ασφάλισης, πρέπει να επικοινωνήσετε με την Διεύθυνση Κλάδων στην Έδρα της Εταιρίας, για να γίνει διόρθωση.

Στην περίπτωση **τροποποίησης των ανωτέρω στοιχείων** πρέπει να αποστέλλονται στην Έδρα της Εταιρίας προς έλεγχο τα απαραίτητα παραστατικά προς έλεγχο.

2.1.5. Επιβαρύνσεις – Επασφάλιστρα

Επασφάλιστρα ή και επιβαρύνσεις εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

- Για την κάλυψη αστικής ευθύνης κατά την ρυμούλκηση σκι ή άλλων θαλασσίων μέσων ισχύει επασφάλιστρο 30%
- Για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών που το έτος κατασκευής του σκάφους είναι από 17 έως και 32 έτη επιβαρύνεται με ποσοστό 15% στα ασφάλιστρα της κάλυψης με ασφαλισμένο κεφάλαιο έως 20.000 €
- Για σκάφη που η χρήση τους είναι επαγγελματική στην κάλυψη ιδίων ζημιών (H&M) με ασφαλισμένο κεφάλαιο ως 20.000 € θα υπάρχει αύξηση απαλλαγής, κατά 30%.

2.1.6. Λήπτης Ασφάλισης

Λήπτης ασφάλισης θεωρείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο συνάπτει την Ασφάλιση με τον Ασφαλιστή για λογαριασμό δικό του ή τρίτου και υποχρεούται στη πληρωμή των Ασφαλίσεων.

2.1.7. Ενυπόθηκος Δανειστής

Ως **Ενυπόθηκος Δανειστής** καταχωρείται η επωνυμία του νομικού ή φυσικού προσώπου που παρακρατεί και έχει την κυριότητα του κινδύνου (Σκάφους) λόγω χρηματοδότησής του ωστόσο η κατοχή και η χρήση παραμένει στον δανειζόμενο.

2.1.8. Όνομα Σκάφους

Το όνομα του σκάφους αναγράφεται στην άδεια εκτέλεσης πλόων σκάφους (Ερασιτεχνικού ή και Επαγγελματικού). Η συμπλήρωση αυτού στην εφαρμογή είναι επιτακτική για την ορθή απεικόνιση του στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

2.1.9. Κατηγορίες Σκαφών - Τύποι

Οι τύποι των σκαφών κατηγοριοποιείται ανάλογα με την χρήση αυτού.

α. **Πλοίο αναψυχής:** είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

β. **Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής:** είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, μπορεί να φέρει μηχανή για βοηθητική πρόωση και, αν είναι επαγγελματικό, πληροί επιπλέον τα κριτήρια τα οποία ορίζονται στον νόμο 4256/2014

γ. **Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής:** είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή ως κύριο μέσο πρόωσης και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται.

δ. **Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής:** είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαιτήσης ειδικά για τους επιβάτες, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης.

ε. **Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής:** είναι το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό.

στ. **Μικρό σκάφος:** είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.

ζ. **Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο:** είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως ορίζεται στον νόμο 4256/2014

η. **Παραδοσιακό πλοίο:** είναι το πλοίο υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, που έχει κατασκευασθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον νόμο 4256/2014.

2.1.10. Γενικές Προϋποθέσεις Ασφάλισης Κλάδου Σκαφών

Καλύπτονται νηολογημένα σκάφη Ελληνικής ή Κυπριακής σημαίας και/ή Έλληνα ή Κύπριου ιδιοκτήτη μόνιμα εγκατεστημένων στην Ελλάδα ή την Κύπρο με όρια πλεύσης τα Ελληνικά χωρικά ύδατα ή και της Μεσογείου, εξαιρουμένων των εμπόλεμων περιοχών.

Σε περίπτωση εισαγωγής στοιχείων αίτησης ασφάλισης ενός σκάφους που η περίπτωση του δεν περιλαμβάνεται στην κατηγορία σκαφών που ασφαλίζουμε τότε δεν υπάρχει καμία υποχρέωση της εταιρίας για έκδοση συμβολαίου εκτός εάν η εταιρία έχει εγγράφως αποδεχθεί το κίνδυνο.

2.1.11. Ανάλυση Κινδύνου Κλάδου Σκαφών (Τι Ασφαλίζουμε – Τι δεν Ασφαλίζουμε)

ΑΣΦΑΛΙΖΟΥΜΕ:

- ✓ Την Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων και τους επιβαίνοντες, μέχρι του ποσού των 800.000 ευρώ για κάθε ατύχημα ή συμβάν και στο σύνολο ως κάτωθι κεφάλαια βάση του Ν. 4256, ΦΕΚ αρ 92, 14/04/2014:

- ❖ **Θάνατο** Σωματικές Βλάβες,

- Ανά πρόσωπο μέχρι 50.000 €

- Με μέγιστο ποσό ανά συμβάν μέχρι 500.000 €
- ❖ Υλικές Ζημίες μέχρι 150.000 €
- ❖ Πρόκληση θαλάσσιας Ρύπανσης μέχρι 150.000 €

- ✓ Το Σκάφος (Hull), τη λέμβο (αν υπάρχει), τα σύνεργα, τον εξοπλισμό του τις μηχανές του – (Machinery) έως 5 ετών από την ημερομηνία κτήσης αυτών ως καινούργιες, για ασφαλιζόμενες αξίες επί συνόλου έως και 20.000 €.

Για τις κάτωθι κατηγορίες:

1. Μηχανοκίνητα ιδιωτικής χρήσης σκάφη αναψυχής
2. Ιστιοπλοϊκά ιδιωτικής χρήσης σκάφη αναψυχής
3. Μη μηχανοκίνητα ιδιωτικής/επαγγελματικής χρήσης σκάφη αναψυχής
4. Μηχανοκίνητα σκάφη για έλξη σκι, banana, tubes, αλεξιπτωτα, kite,
5. Μηχανοκίνητα σωστικά / θαλασσίων σπορ
6. Μηχανοκίνητα επαγγελματικά (έως και 49 επιβαίνοντες) & Περιηγητικά-Τουριστικά-Ημερόπλοια (κατά περίπτωση)
7. Μηχανοκίνητα εκπαιδευτικά
8. Βοηθητικά ιχθυοκαλλιέργειας
9. Ιστιοπλοϊκά ενοικιαζόμενα σκάφη με πλήρωμα (κατά περίπτωση)
10. Ιστιοπλοϊκά επαγγελματικά ημερόπλοια μετά κόμιστρου (κατά περίπτωση)
11. Μη μηχανοκίνητα επαγγελματικά σκάφη / θαλάσσια μέσα αναψυχής
12. Jet ski ιδιωτικής χρήσης
13. Ερασιτεχνικά Αλιευτικά Σκάφη

Υποχρέωση για ασφάλιση έχουν τα Ελληνικής ή ξένης σημαίας σκάφη ή άλλα θαλάσσια πλωτά μέσα που θεωρούνται ταχύπλοα, δηλαδή με υποδύναμη μηχανής άνω των 30 HP ή ειδικής κατασκευής εξωλέμβια μηχανή άνω των 15 HP ή που μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα άνω των 15 κόμβων. Εξαιρούνται τα σκάφη με υποδύναμη κάτω των 15 HP και τα μικρά ιστιοφόρα με μήκος μικρότερο των 7 μέτρων.

ΤΙ ΔΕΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΥΜΕ:

1. Σκάφη τα οποία συμμετέχουν σε αγώνες ταχύτητας (Racing Risks) είτε είναι αγωνιστικά ή ερασιτεχνικού επιπέδου για συμμετοχή σε αγώνες.
2. Επαγγελματικά Αλιευτικά Σκάφη
3. Πλωτά (κατά περίπτωση)
4. Επιβατηγά (κατά περίπτωση)
5. Ξύλινα
6. Αλουμινίου
7. Μη νηολογημένα σκάφη
8. Ιδιοκατασκευές
9. Σκάφη αντίκες
10. Σκάφη σε ελεύθερα μόνιμα αγκυροβόλια
11. Τουριστικά σκάφη που λειτουργούν και δραστηριοποιούνται ως θαλάσσια ταξί
12. Σκάφη ιδιωτικά ή και επαγγελματικά που λειτουργούν υπό το καθεστώς του παροπλισμού αποκλειστικά με την ιδιότητα ως καφέ/μπάρ/εστιατόρια
13. Σκάφη με ηλικία μεγαλύτερη των 32 ετών
14. Ιδιοκτήτες Σκαφών ή χειριστές σκάφους που οι ηλικίες τους είναι μεγαλύτερη από 75 έτη

	<p style="text-align: center;">INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

15. Σκάφη που η χρήση είναι διαφορετική από αυτή που έχει δηλωθεί και αναγράφεται στην άδεια πλόων

2.1.12. Αριθμός Νηολογίου Σκάφους

Νηολόγηση (registration) καλείται η (υποχρεωτική) εγγραφή του πλοίου σε ειδικό βιβλίο Νηολόγιο (registry) που τηρείται από τις Λιμενικές Αρχές, σε κάθε λιμένα. Στο βιβλίο αυτό καταχωρούνται τα στοιχεία (ταυτότητας) του πλοίου δηλ. όνομα, διεθνές διακριτικό σήμα, διαστάσεις, χωρητικότητα πλοίου, μέσο πρόωσης και ιπποδύναμη, τα στοιχεία του πλοιοκτήτη (ονοματεπώνυμο, ιθαγένεια κλπ) καθώς και ο τίτλος κυριότητας.

Βάσει της εγγραφής αυτής χορηγείται το "Πιστοποιητικό νηολόγησης (ship's certificate of registry) αντίγραφο του οποίου πρέπει να φέρεται υποχρεωτικά επί του σκάφους για κάθε ζήτησή του από τις Αρχές. Ο λιμένας νηολόγησης (port of registry) αναγράφεται κάτω από το όνομα του πλοίου στη πρύμνη (μόνο για τα εμπορικά).

Ως αριθμός νηολογίου εισάγεται στην εφαρμογή τα διακριτικά στοιχεία (Συνδυασμός αριθμών ή και γραμμάτων) όπως αυτά αναγράφονται επακριβώς στην άδεια εκτέλεσης πλόων σκάφους (Ερασιτεχνικού ή και Επαγγελματικού) πχ. ΛΘ 4545. Όπου Λ.Θ προσδιορίζεται η κατά τόπους λιμενική αρχή, ήτοι Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης.

2.1.13. Χρήση Σκάφους

Ως χρήση σκάφους αναγράφουμε μία εκ των κάτωθι επιλογών εκ του αναδυόμενου μενού:

1. Ιδιωτικά Ταχύπλοα
4. Επαγγελματικά Ταχύπλοα με πλήρωμα
2. Ιδιωτικά Ιστιοφόρα
3. Επαγγελματικά Ταχύπλοα χωρίς πλήρωμα
5. Επαγγελματικά Ιστιοφόρα χωρίς πλήρωμα
6. Επαγγελματικά Ιστιοφόρα με πλήρωμα
7. Ιδιωτικά σκάφη χωρίς μηχανή (άνευ)
8. Jet Ski/Sea Bike/Scooter
9. Μηχανοκίνητα Εκπαιδευτικά
10. Βοηθητικά Ιχθυοκαλλιέργειας

2.1.14. Όνομα Σκάφους

Το όνομα του σκάφους εισάγεται στην εφαρμογή όπως αναγράφεται επακριβώς στην άδεια εκτέλεσης πλόων σκάφους (Ερασιτεχνικού ή και Επαγγελματικού)

2.1.15. Μηχανές Σκάφους

Στο πεδίο καταχώρησης μηχανών σκάφους αναγράφουμε εκ του μενού μία εκ των κάτωθι επιλογών εκ του αναδυόμενου μενού της εφαρμογής:

1. Αριθμός Μηχανής: εισάγουμε τον αριθμό μηχανών αριθμητικός, 1-3
2. Κωδικός Μηχανής: εισάγουμε τον τύπο της μηχανής εφόσον είναι,
 - I. Εξωλέμβια μηχανή
 - II. Εσωλέμβια μηχανή
 - III. Εσω-Εξωλέμβια μηχανή
 - IV. Βοηθητική μηχανή
 - V. Χωρίς/άνευ μηχανής
3. Κωδικός Κατασκευαστή: εισάγουμε το όνομα του κατασκευαστή από το αναδυόμενο μενού
4. Ίπποι κύριας μηχανής: εισάγουμε τους ίππους της κύριας μηχανής (αριθμητικά)
5. Έτος Κατασκευής κύριας μηχανής: εισάγουμε το έτος κατασκευής της κύριας μηχανής
6. Καύσιμο: επιλέγουμε στο αναδυόμενο μενού ως καύσιμο 1) Βενζίνη 2) Πετρέλαιο

2.1.16. Μήκος – Πλάτος Σκάφους

Εισάγουμε αριθμητικώς στην εφαρμογή το μήκος και πλάτος του σκάφους ως αυτά τα στοιχεία αναγράφονται στην άδεια πλόων.

2.1.17. Κατασκευαστής Σκάφους / Τύπος Κατασκευαστή/Έτος

Εισάγουμε στην εφαρμογή εκ του αναδυόμενου μενού

- όνομα του κατασκευαστή του σκάφους
- τον τύπο
- την ημερομηνία του ως αυτή αναγράφεται στην άδεια εκτέλεσης πλόων

2.1.18. Κατηγορία Σκάφους

Εισάγουμε στην εφαρμογή εκ του αναδυόμενου μενού και επιλέγουμε,

1. Δασμολογημένο

2.1.19. Υλικό Κατασκευής Σκάφους

Εισάγουμε στην εφαρμογή εκ των αναδυόμενου μενού και επιλέγουμε για το **υλικό** κατασκευής του σκάφους:

1. Πολυεστέρας
2. Ξύλο
3. Φουσκωτό
4. Πλαστικό
5. Πνευστό
6. Καουτσούκ
7. G.R.P.
8. Νεοπρεν
9. Πολυεστέρας & Ύφασμα
10. G.R.P – P.V.C.
11. Ενισχυμένο Πλαστικό
12. Αλουμίνιο
13. Fiberglass
14. Χάλυβας
15. P.V.C
16. V.T.R.
17. Ενισχυμένο Fiberglass
18. Ξυλεία & Πλαστικό
19. G.F.K
20. Hyralon Neoprene
21. Ύφασμα & Πλαστικό
24. FRP

2.1.20. Σημαία Σκάφους

Με τον όρο σημαία σκάφους (flag ship) ονομάζεται η σημαία εθνικότητας (National flag) υπό την οποία φέρεται ένα σκάφος, δηλαδή της χώρας στο νηολόγιο της οποίας φέρεται εγγεγραμμένο το πλοίο.

Εισάγουμε αντιστοίχως μια από τις επιλογές εκ του αναδυόμενου μενού:

1. Ελληνική
2. Κυπριακή

2.1.21. Ανώτατος Αριθμός Επιβαινόντων Σκάφους

Εισάγουμε τον αριθμό επιβαινόντων στο σκάφος ως αυτός αναγράφεται στην άδεια εκτέλεσης πλόων

2.1.22. Πλευση

Εισάγουμε στο πεδίο: Ελληνικά Χωρικά Ύδατα

2.1.23. Ημερομηνία Επιθεώρησης Σκάφους

Εισάγουμε στο πεδίο την ημερομηνία επιθεώρησης του σκάφους (ως αυτή αναφέρεται στην άδεια Πλόων ή στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Πλοίου)

2.1.24. Αριθμός Λεμβολογίου/Μητρώου (ΑΜΥΕΝ)

Εισάγουμε τον αριθμό Λεμβολογίου ή Μητρώου, ως αυτός αναγράφεται στην άδεια εκτέλεσης πλόων

2.1.25. Καύσιμο Σκάφους

Επιλέγουμε τον τύπο καυσίμου που χρησιμοποιείται για το σκάφος,

1. Βενζίνη
2. Πετρέλαιο

2.1.26. Παρελκόμενα Σκάφους

Αναγράφουμε αν το σκάφος φέρει παρελκόμενα επιλέγοντας ΝΑΙ ή ΟΧΙ

2.1.27. Διάρκεια Ασφάλισης

Επιλέγουμε εκ του αναδυόμενου μενού μία εκ των κάτωθι επιλογών,

1. Ετήσιο
2. Εξάμηνο
3. Τρίμηνο
4. Μηνιαίο
5. 11μηνο
6. 10μηνο
7. 9μηνο

	<p style="text-align: center;">ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

8. 8μηνο
9. 7μηνο
10. 5μηνο
11. 4μηνο
12. 2μηνο

2.1.28. Ημερομηνία & Ώρα Έναρξης & Λήξης Συμβολαίου

Επιλέγουμε και αναγράφουμε την ημερομηνία (διευκρινίζεται η ημερομηνία δεν είναι προγενέστερη ούτε αναδρομική)

2.1.29. Παρατηρήσεις

Αναγράφουμε το όνομα του δικαιούχου α) ιδιοκτήτου του σκάφους ή β) χειριστή οδηγού σκάφους σε περίπτωση επιλογής της προαιρετικής κάλυψης <Προσωπικό Ατύχημα. Εφόσον είναι νομικό πρόσωπο (εταιρία) ο χρήστης πρέπει να καταχωρήσει την νέα επωνυμία του δικαιούχου της κάλυψης στο πεδίο αυτό.

2.1.30. Επιλογή Πακέτου Ασφάλισης

Επιλέγουμε το επιθυμητό πακέτο ασφάλισης εκ του αναδυόμενου μενού,

1. Αστική Ευθύνη Θαλάσσιων Σκαφών (κωδικός, 12)
2. Αστική Ευθύνη & Ίδιες Ζημίες Σκαφών (κωδικός, 22)

Προαιρετικά μπορείτε να προσθέσετε τις υπόλοιπες καλύψεις ,

- ✓ Ανασφάλιστο Σκάφος
- ✓ Προσωπικό Ατύχημα

2.1.31. Αναγραφή Εξοπλισμού Σκάφους

Αναγράφουμε αναλυτικά τον προαιρετικό εξοπλισμό του σκάφους από το αναδυόμενο μενού

2.1.32. Τιμολόγιο Αστικής Ευθύνης Κλάδου Σκαφών

1. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ - ΤΑΧΥΠΛΟΑ

Φουσκωτά, πλαστικά, πολυεστερικά ή άλλου υλικού κατασκευής

ΙΠΠΟΙ	Κόστος για 12 μήνες Ασφάλισης
ΕΩΣ 25HP	27 €
ΑΠΟ 26HP – 30HP	37 €
ΑΠΟ 31HP – 50HP	42 €
ΑΠΟ 51HP - 100HP	49 €
ΑΠΟ 101HP- 150HP	66 €
ΑΠΟ 151HP- 200HP	71 €
ΑΠΟ 201HP – 300HP	81 €
ΑΠΟ 301HP – 400HP	109 €
ΑΠΟ 401HP & ΑΝΩ	127 €
JET SKI	209 €

2. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ ΣΚΑΦΗ

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	Κόστος για 12 μήνες Ασφάλισης
ΕΩΣ 6,00μ ΜΗΚΟΥΣ	57 €
ΑΠΟ 6,01μ – 10,00μ ΜΗΚΟΥΣ	74 €
ΑΠΟ 10,01μ – 15,00μ ΜΗΚΟΥΣ	87 €
ΑΠΟ 15,01μ ΜΗΚΟΥΣ και άνω	Σε συνεννόηση με τον Κλάδο Σκαφών

3. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

3.1 ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ - ΤΑΧΥΠΛΟΑ

Φουσκωτά, πλαστικά πολυεστερικά ή άλλου υλικού κατασκευής

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	Κόστος για 12 μήνες Ασφάλισης	
	ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑ με Επαγγελματία Καπετάνιο	ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΑ και ΜΕ Επαγγελματία Καπετάνιο
ΕΩΣ 25HP	€ 57,00	€ 53,00
ΑΠΟ 26HP – 30HP	€ 61,00	€ 57,00
ΑΠΟ 31HP – 50HP	€ 70,00	€ 66,00
ΑΠΟ 51HP – 100HP	€ 87,00	€ 83,00
ΑΠΟ 101HP – 150HP	€ 105,00	€ 100,00
ΑΠΟ 151HP – 200HP	€ 114,00	€ 109,00
ΑΠΟ 201HP- 300HP	€ 122,00	€ 118,00
ΑΠΟ 301HP – 400HP	€ 131,00	€ 127,00
ΑΠΟ 401HP και άνω	€ 140,00	€ 135,00

3.2. ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ ΣΚΑΦΗ

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	Κόστος για 12 μήνες Ασφάλισης	
ΕΩΣ 6,00μ ΜΗΚΟΥΣ	€ 105,00	€ 96,00
ΑΠΟ 6,01μ – 10,00μ ΜΗΚΟΥΣ	€ 122,00	€ 114,00
ΑΠΟ 10,01μ – 15,00μ ΜΗΚΟΥΣ	€ 174,00	€ 157,00
ΑΠΟ 15,01μ ΜΗΚΟΥΣ και άνω	Σε συνεννόηση με τον Κλάδο Σκαφών	Σε συνεννόηση με τον Κλάδο Σκαφών

4. ΣΚΑΦΗ ΑΝΕΥ ΜΗΧΑΝΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ
ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ
ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ
ΕΥΡΩ 150.000,00
ΕΥΡΩ 90.000,00

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	Κόστος για 12 μήνες Ασφάλισης
ΚΑΝΟ (CANOE)	€ 27,00
ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (AQUA BIKE)	€ 27,00
ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑ (WINDSURF)	€ 27,00

5. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ

ΙΠΠΟΙ	Κόστος για 12 μήνες Ασφάλισης
ΕΩΣ 25HP	109 €
ΑΠΟ 26HP –30HP	118 €
ΑΠΟ 31HP – 50HP	127 €
ΑΠΟ 51HP - 100HP	166 €
ΑΠΟ 101HP- 150HP	192 €
ΑΠΟ 151HP- 200HP	218 €
ΑΠΟ 201HP – 300HP	235 €
ΑΠΟ 301HP – 400HP	270 €
ΑΠΟ 401HP & ΑΝΩ	331 €

6. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΙΑΣ

ΙΠΠΟΙ	ΕΤΗΣΙΑ ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΣΕ ΕΥΡΩ
ΕΩΣ 25HP	31 €
ΑΠΟ 26HP –30HP	70 €

	INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)	Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00
--	--	--

ΑΠΟ 31HP – 50HP	87 €
ΑΠΟ 51HP - 100HP	105 €
ΑΠΟ 101HP- 150HP	122 €
ΑΠΟ 151HP- 200HP	140 €

2.1.33. Τιμολόγιο Ιδίων Ζημιών Κλάδου Σκαφών

1Α. ΤΑΧΥΠΛΩΑ / ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΑ ΣΚΑΦΗ						
Έτος κατασκευής έως 16 χρόνια	Ίπποι Σκάφους έως 140		Ίπποι Σκάφους από 141 έως 240		Ίπποι Σκάφους από 241 έως 400	
	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή σε euro	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή σε euro	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή σε euro
Ασφαλισμένο κεφάλαιο Μέχρι euro 1764	4,17%	500	5%	500	5,50%	1000
1.765 έως 2.935	4%	500	4,80%	500	5,28%	1000
2.936 έως 4.402	2,50%	500	3%	500	3,30%	1000
4.403 έως 5.870	2,40%	500	3%	500	3,30%	1000
5.871 έως 7.340	2,20%	500	2,70%	500	2,97%	1000
7.341 έως 8.810	2%	500	2,50%	500	2,75%	1000
8.811 έως 10.280	1,80%	500	2,20%	500	2,42%	1000
10.281 έως 11.740	1,70%	500	2,05%	500	2,25%	1000
11.741 έως 13.210	1,60%	500	1,95%	500	2,14%	1000
13.211 έως 14.680	1,50%	500	1,90%	500	1,98%	1000
14.681 έως 15.900	1,45%	500	1,85%	500	1,90%	1000
15.901 έως 17.050	1,40%	500	1,80%	500	1,90%	1000
17.051 έως 19.000	1,35%	500	1,75%	500	1,90%	1000
19.001 έως 20.000	1,30%	500	1,70%	500	1,90%	1000

- Για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών που το έτος κατασκευής του σκάφους είναι από 17 έως και 32 έτη επιβαρύνεται με ποσοστό 15% στα ασφάλιστρα της κάλυψης με ασφαλισμένο κεφάλαιο έως 20.000 €
- Για σκάφη που η χρήση τους είναι επαγγελματική στην κάλυψη ιδίων ζημιών (H&M) με ασφαλισμένο κεφάλαιο ως 20.000 € θα υπάρχει αύξηση απαλλαγής, κατά 30%.

2Β. ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΑΧΥΠΛΩΑ / ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΑ				
Έτος κατασκευής – έως 7 χρόνια	Ίπποι Σκάφους έως 140		Ίπποι Σκάφους από 141 έως 240	
	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή
Ασφαλισμένο κεφάλαιο 20.001 - 60.000	1,00%	350 €	1,25%	500 €
60.001 - 90.000	1,00%	500 €	1,15%	500 €
90.001 - 120.000	0,95%	500 €	1,00%	1.000 €
120.001 - 135.000	0,90%	1.000 €	0,95%	1.000 €
400.000 - 800.000	0,75%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,75%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
800.000 - 1.200.000	0,70%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,70%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
1.200.000 – 2.000.000	0,65%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,65%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

3C. ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΑΧΥΠΛΩΑ / ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΑ

Έτος κατασκευής από 8 – έως 15 χρόνια	Ίπποι Σκάφους έως 140		Ίπποι Σκάφους από 141 έως 240	
	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή
Ασφαλισμένο κεφάλαιο 20.001 - 60.000	1,05%	350 €	1,32%	500 €
60.001 - 90.000	1,05%	500 €	1,32%	500 €
90.001 - 120.000	1,00%	500 €	1,26%	1.000 €
120.001 - 135.000	0,95%	1.000 €	1,16%	1.000 €
135.001 - 200.000	0,95%	0,60% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,16%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
200.001 - 400.000	0,90%	0,60% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,05%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
400.000 - 800.000	0,85%	0,60% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	0,90%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

4C. ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΑΧΥΠΛΩΑ / ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΑ

Έτος κατασκευής από 16 – έως 32 χρόνια	Ίπποι Σκάφους έως 140		Ίπποι Σκάφους από 141 έως 240	
	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή	Μικτό ασφάλιστρο	Απαλλαγή
Ασφαλισμένο κεφάλαιο 20.001 - 60.000	1,10%	500 €	1,38%	500 €
60.001 - 90.000	1,10%	500 €	1,38%	500 €
90.001 - 120.000	1,05%	500 €	1,32%	1.000 €
120.001 - 135.000	1,00%	1.000 €	1,22%	1.000 €
135.001 - 200.000	1,00%	0,60% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,22%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
200.001 - 265.000	0,95%	0,60% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,10%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
265.001 - 465.000	0,88%	0,60% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	1,05%	0,70% ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ


2.1.34. Προαιρετικές Παροχές, Προσωπικό Ατύχημα & Ανασφάλιστο Σκάφος

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ (ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ & ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ)

➤ **Προσωπικό Ατύχημα**

- Όρια Προσωπικού ατυχήματος ιδιοκτήτη Σκάφους/Χειριστού (υπό την εγγύηση ότι θα δηλωθεί)
- Κάλυψη Θανάτου: 3.000 €
- Κάλυψη Μόνιμης Ολικής/Μερικής Ανικανότητας από ατύχημα: 3.000 €
- Ιατροφαρμακευτικές δαπάνες: 250 €
- Κεφάλαιο Νοσοκομειακής Περίθαλψης από ατύχημα: 200 €
- Κόστος: **15,00 €**

Η κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος παρέχεται μόνο και εφόσον δηλωθεί προς την εταιρεία και αναγραφεί στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο το όνομα του δικαιούχου α) ιδιοκτήτη σκάφους ή β) χειριστή

	<p style="text-align: center;">ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

οδηγού σκάφους. Σε περίπτωση νομικού προσώπου (εταιρία) ο χρήστης πρέπει να καταχωρήσει την νέα επωνυμία του δικαιούχου της κάλυψης στο πεδίο <Παρατηρήσεις>.

➤ **Ανασφάλιστο Σκάφος**

- Ανώτατο όριο κάλυψης:
- Θάνατος και ή Σωματικές Βλάβες ανά άτομο 1.500 €
- Ομαδικό Ατύχημα 3.000 €
- Συνολική Ευθύνη της εταιρείας 3.000 €
- Κόστος: **13,00 €**

2.1.35. Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών Σκάφους (Hull & Machinery) – Γενικές Πληροφορίες

Στις αιτήσεις ασφάλισης με προαιρετικές καλύψεις (Ιδίων Ζημιών) για ασφαλιζόμενες αξίες έως και 20.000 €, ο χρήστης θα πρέπει να εισάγει τουλάχιστον πέντε (05) φωτογραφίες του σκάφους όπου θα δείχνουν την κατάσταση του. Οι φωτογραφίες αυτές θα πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και ανάλυσης (κατ ελάχιστο 5mp) ώστε με εμφανή τρόπο να διακρίνονται, η μάρκα του σκάφους, το όνομα του σκάφους, κάθε πλευρά του, οι μηχανές με τον σειριακό αριθμό αυτών, η μάρκα των κύριων και βοηθητικών μηχανών, τα παρελκόμενα ή και βοηθητικό εξοπλισμό-εξαρτήματα ή και trailer.

Στις δε περιπτώσεις αιτημάτων με ασφαλιζόμενες αξίες άνω των 20.001 € θα αποστέλλεται από την εταιρεία τεχνικό κλιμάκιο για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτή θα εκδίδεται ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης και μόλις γίνει αποδοχή ή όχι, από τον κλάδο θα εκδίδεται σχετική πρόσθετη πράξη. Διευκρινίζεται ότι εάν το σκάφος οφείλει να επιθεωρηθεί για την έκδοση και απόκτηση Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.), ουδεμία κάλυψη τόσο για την Αστική Ευθύνη όσο και για τις Ίδιες Ζημιές του Σκάφους ισχύει, εάν το σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με Π.Γ.Ε. σε ισχύ, ή εάν κατά την επέλευση ζημιόγόνου γεγονότος δεν έχουν εκπληρωθεί υποχρεώσεις που καθόριζαν οι τυχόν παρατηρήσεις του Π.Γ.Ε. και η ζημιά έχει αιτιώδη συνάφεια με τις παρατηρήσεις αυτές.

Στις περιπτώσεις ειδικών παροχών, ορίων, και καλύψεων για την ασφάλιση ιδίων ζημιών σκάφους γίνεται συνεννόηση με τον κλάδο Σκαφών και αποστέλλεται προσφορά ασφάλισης βάση του αιτήματος από τον συνεργάτη.

Για την κάλυψη ιδίων ζημιών (Hull & Machinery) σε σκάφη ιδιωτικής αναψυχής διευκρινίζεται ότι αυτή παρέχεται:

- σε σκάφη ηλικίας έως 16 ετών.
- για ασφαλιζόμενη αξία του σκάφους (Hull), μαζί με την αξία των μηχανών (Machinery) καθώς και του βοηθητικού εξοπλισμού (εφόσον αυτός ο εξοπλισμός δηλωθεί), έως του ποσού που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου
- για μηχανές σκαφών έως 5 ετών από την ημερομηνία κτήσης αυτών ως καινούργιες.

Διευκρινίζεται ότι οι παροχές που ακολουθούν ισχύουν στο Συμβολαίο εφόσον και μόνο προβλέπονται για το Πρόγραμμα Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής που έχει επιλεγεί και αναγράφονται ρητά στο Περίγραμμα Ασφάλισης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Το ανώτατο όριο κάθε παροχής αναγράφεται στο Περίγραμμα Ασφάλισης.

Καλύψεις με την επιλογή Ιδίων Ζημιών

- 1) Ατυχήματα κατά την φορτοεκφόρτωση ή διακίνηση εφοδίων στο ασφαλισμένο σκάφος
- 2) Ζημίες από εκρήξεις μηχανών (όχι της μηχανές)
- 3) Κακόβουλες Πράξεις
- 4) Κλοπής Σκάφους (ειδικός όρος Κ1) ή της εξωλέμβιας μηχανής
- 5) Πρόσκρουση στον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις της αποβάθρας ή του λιμανιού
- 6) Θυσία μερικής αβαρίας
- 7) Προσάραξη-Σύγκρουση-Βύθιση-Ημιβύθιση
- 8) Πειρατεία (κλοπή του σκάφους από πειρατεία)
- 9) Έξοδα ανέλκυσης σκάφους σε περίπτωση ναυαγίου
- 10) Πυρκαγιά
- 11) Κίνδυνοι της Θάλασσας ή άλλων πλεύσιμων υδάτων

Προαιρετικές παροχές με την ασφάλιση ιδίων ζημιών σκάφους:

- 12) Όρος εξαιρέσεως μολύνσεως από ραδιενεργές ουσίες 10/11/03 (cl. 370)
- 13) Όρος εξαιρέσεως ηλεκτρονικής επιθέσεως 10/11/03 (cl. 380)
- 14) Όρος κινδύνου ρυπάνσεως του ινστιτούτου (cl. 54)
- 15) Όρος Ασφάλισης Ταχύπλων Σκαφών 1.1.85 (cl.333)
- 16) Κάλυψη Πολέμου και Απεργιών και Τρομοκρατικών ενεργειών σύμφωνα με τη Ρήτρα του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Κινδύνου Πολέμου & Απεργιών και Τρομοκρατικών ενεργειών Σκαφών Αναψυχής (cl.329) 1.11.85
- 17) Κάλυψη Χερσαίας Μεταφοράς του σκάφους με τρέιλερ ή φορτωμένο σε ειδικό όχημα με τη Ρήτρα του Ινστιτούτου για Μεταφορά Σκάφους Αναψυχής (cl.122) 1.2.80. (Εφόσον αυτό δηλωθεί με την προαιρετική κάλυψη ιδίων ζημιών)
- 18) Κάλυψη Επέκτασης Μηχανικών Βλαβών (cl. 332)
- 19) Κάλυψη Πηδαλίου, Προπέλας & Άξονα
- 20) Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων (cl.331)

ε) Ανασφάλιστο Σκάφος, έως το δηλωθέν ποσό, που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

στ) Προσωπικό Ατύχημα, έως το δηλωθέν ποσό, που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΆΡΘΡΟ 4^ο : ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Εξαιρούνται από οι ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Ζημίες που τυχόν θα συμβούν από ασφαλιζόμενα θαλάσσια σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης και μεταφοράς με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκονται στην ξηρά ή επί μεταφορικού μέσου.
2. Ζημίες που προκαλούνται κατά τη διάρκεια αγώνων ή δοκιμών.
3. Τα πρόστιμα ή και ποινές, οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
4. Έξοδα ή και πρόστιμα για απομάκρυνση, ανέλκυση κ.λ.π ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίων.
5. Σώστρα ή και έξοδα διάσωσης, εφ' όσον αυτά αφορούν αυτό το ίδιο το σκάφος.
6. Σωματικές βλάβες ή υλικές ζημίες που οφείλονται σε ελαττώματα των ασφαλιζόμενων σκαφών αναψυχής, για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής (Αστική Ευθύνη Προϊόντος).
7. Νομικά έξοδα τα οποία ο ασφαλιζόμενος κατέβαλε χωρίς προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας.

8. Ατυχήματα από ασφαλιζόμενα σκάφη αναψυχής κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης τα οποία έχουν πωληθεί ή παραχωρηθεί ή αλλάξει διαχείριση πριν την ημερομηνία του ατυχήματος, εκτός αν η μεταβίβαση γίνει κατά τη διάρκεια πλου, οπότε η κάλυψη ισχύει μέχρι την άφιξη στο λιμένα προορισμού, εφόσον αυτό ζητηθεί από τον ασφαλισμένο.
9. Αποθετικές ή και επακόλουθες ζημίες.
10. Ατυχήματα που προκαλούνται από χρήση του σκάφους, διαφορετική από εκείνη που έχει δηλωθεί και αναγραφεί στο ασφαλιστήριο.
11. Ζημίες που προήλθαν από χειρισμό του σκάφους, του οποίου ο χειριστής δεν έχει νόμιμη και ισχύουσα άδεια, είτε δεν έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του ή συνέβησαν κατά το χρόνο που ο ίδιος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.
12. Ατυχήματα που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας σχολής εκμάθησης θαλασσιών σπορ, εκτός εάν συμφωνηθεί από την Εταιρία και εισπραχθεί το σχετικό ασφάλιστρο.
13. Κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη ή και κράτηση και οι συνέπειες τους ή κάθε σχετική απόπειρα
14. Απεργούς, ανταπεργούς ή πρόσωπα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
15. Απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές ταραχές (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
16. Τρομοκρατικές ενέργειες (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
17. Οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή αυτού του ατόμου, ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή και ρυμουλκείται ή επίσης προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από το σκάφος ή μετά από την ρυμούλκηση του από το αυτό, και μέχρις ότου βρεθεί επί του σκάφους ή επί της ακτής (Εκτός εάν συμφωνηθεί από την εταιρεία και εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
18. Φυσικές ζημίες εκ φυσιολογικής φθοράς, θαλάσσιας ζωής, ηλεκτρόλυσης, όσμωσης, διάβρωσης, μούχλα, μυκητίαση, σκουριάς, υγρασίας, καθώς και ζημίες με αιτιατό σε μηχανικές, ηλεκτρονικές βλάβες ή και απορροθμίσεις.
19. Κοσμήματα, τιμαλφή, χρήματα, επιταγές και λοιπά αξιόγραφα ή αποδείξεις που τυχόν βρίσκονται στο ασφαλισμένο σκάφος
20. Δεν καλύπτονται, σκάφη παροπλισμένα σε δρόμους και γενικά ανοιχτούς μη φυλασσόμενους χώρους ή και μη περιφραγμένους χώρους, ή αρόδο ή σε ρεμέτσο.
21. Ασφαλισμένα αντικείμενα που εγκαταλείπονται από τον Ασφαλισμένο

Επιπρόσθετες Εξαιρέσεις για Ίδιες Ζημίες Σκαφών:

22. Εξαιρούνται οι ίδιες ζημίες σε σκάφη με ιπποδύναμη άνω των 400 hp.
23. Σε σκάφη-πλοία τα οποία είναι προς μίσθωση ή ενοικιαζόμενα.
24. Σε σκάφη-πλοία τα οποία συμμετέχουν σε αγώνες ταχύτητας.
25. Σε εξωλέμβιες κινητήρες που πέφτουν στη θάλασσα.
26. Σε λέμβους των σκαφών-πλοίων που δεν έχουν μόνιμα σημειωμένο το όνομα του μητρικού πλοίου.
27. Σε πανιά και προστατευτικά καλύμματα τα οποία έχουν σκιστεί ή παρασυρθεί από τον άνεμο.
28. Για προσωπικά αντικείμενα (εκτός αν ρητώς έχει γίνει ειδική αποδοχή για την κάλυψη αυτών εισπραχθεί το τελικό ασφάλιστρο)
29. Σε αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης.
30. Για χρηματικές ανακτήσεις για επισκευές, δεν γίνονται δεκτές εάν η ζημία δεν προκύπτει από τους καλυπτόμενους κινδύνους.
31. Για απώλειες ή χρηματικές δαπάνες λόγω ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή του πλοίου-σκάφους.
32. Για απώλειες κινητήρων και των συνδέσεων τους (καλύπτεται όμως το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας).
33. Για απώλειες ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, μπαταριών και των συνδέσεων.
34. Για απώλεια ή ζημία όταν προκαλείται από πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση, πολιτικές διαταραχές, εχθρικές πράξεις (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας) σύλληψη,

κατάληψη, προσωρινή παρακράτηση, παρεμπόδιση ή οποιοδήποτε πολεμικό όπλο χρήσης πυρηνικών κινδύνων.

35. Για απώλειες ή ζημιές στα σκάφη που είναι ακυβέρνητα κατά το χρόνο που αφέθηκαν προσδεμένα ή αγκυροβολημένα, χωρίς επίβλεψη, στα ανοιχτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακτής.
36. Δεν καλύπτονται ζημιές και απαιτήσεις σε σκάφη που είναι εφοδιασμένα με εσωλέμβια κινητήρα, με αιτιατό την φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο στο χώρο της μηχανής με σύστημα πυροσβέσεως που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση της οδηγήσεως και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής αποδόσεως.
37. Δεν καλύπτεται η Ζημία σε Άξονα και Προπέλα. Η κάλυψη του άξονα και της προπέλας θα παρέχεται μόνο μετά από γραπτή αποδοχή του Ασφαλιστή, εφαρμόζεται επασφάλιστρο (το ποσοστού αυτού όπως και απαλλαγή τίθενται από τους Ασφαλιστές) επί των ασφαλιστρών του βασικού τιμολογίου των ιδίων ζημιών σκαφών και ισχύει μετά την πληρωμή των αναλογούντων ασφαλιστρών από τον ασφαλισμένο.
38. Δεν καλύπτεται η ζημία από Μηχανική Βλάβη. Παρέχεται μόνο σε σκάφη με μηχανές που δεν είναι εξωλέμβιες και που τα έτη παλαιότητας δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη. Η κάλυψη Μηχανικών Βλαβών παρέχεται μόνο στην / στις κύρια /ες μηχανή /ές του κυρίως σκάφους και μετά από γραπτή αποδοχή του Ασφαλιστή. Για την παροχή αυτής της ασφαλιστικής κάλυψης εφαρμόζεται επασφάλιστρο (το ποσοστού αυτού όπως και απαλλαγή τίθενται από τους Ασφαλιστές) επί των ασφαλιστρών του βασικού τιμολογίου των ιδίων ζημιών σκαφών και ισχύει μετά την πληρωμή των αναλογούντων ασφαλιστρών από τον ασφαλισμένο.
39. Δεν καλύπτονται ίδιες ζημιές του πλοίου/θαλάσσιου σκάφους κατά την μεταφορά με τρέιλερ. Προϋπόθεση για την κάλυψη είναι η κατοχή της κατάλληλης άδειας από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, για την οδική ρυμούλκηση του ασφαλισμένου σκάφους με εγκεκριμένο και κατάλληλο για την μεταφορά τρέιλερ. Η κάλυψη των ίδιων ζημιών σκάφους κατά την μεταφορά με τρέιλερ, παρέχεται μόνο με την ρητή προϋπόθεση να δηλωθούν στην αίτηση ασφάλισης τα στοιχεία και η αξία του τρέιλερ. Το ασφαλισμένο κεφάλαιο είναι η αξία του τρέιλερ. Η κάλυψη ισχύει μετά την πληρωμή των αναλογούντων ασφαλιστρών από τον ασφαλισμένο. Απαιτείται έγκριση από τον Ασφαλιστή ο οποίος καθορίζει και τα αναλογούντα ασφάλιστρα.

Σε περίπτωση αποδοχής της κάλυψης εξαιρούνται ζημιές από

- εκδορές
- παραμορφώσεις
- ζουλήγματα που προκαλούνται κατά την διάρκεια της μεταφοράς,
- αποχρωματισμός
- Αστική Ευθύνη προς τρίτους που προκύπτει από οποιοδήποτε ατύχημα ενώ το σκάφος ρυμουλκείται ή είναι προσδεμένο σε αυτοκίνητο ή τμήματα του αποσπώσθησαν ή το σκάφος τυχαίως αποσπώσθησε από το αυτοκίνητο.

2.1.36. Επιπρόσθετες Προαιρετικές Καλύψεις Κλάδου Σκαφών

- 1) Ειδικός Όρος Εξαιρέσεως Μολύνσεως από Ραδιενεργές Ουσίες 10/11/03 (cl. 370)
- 2) Ειδικός Όρος Ηλεκτρονικής Επιθέσεως 10/11/03 (cl. 380)
- 3) Ειδικός Όρος Ρυπάνσεως του Ινστιτούτου (cl. 54)
- 4) Ειδικός Όρος Ταχύπλων Σκαφών (cl. 333)
- 5) Ειδικός Όρος Πολέμου και Απεργιών και Τρομοκρατικών ενεργειών (cl. 329)
- 6) Ειδικός Όρος, Κάλυψη Χερσαίας Μεταφοράς του σκάφους με τρέιλερ ή φορτωμένο σε ειδικό όχημα
- 7) Ειδικός Όρος, Κάλυψη Επέκτασης Μηχανικών Βλαβών (cl. 332)

- 8) Ρήτρα επέκτασης μηχανικών βλαβών
- 9) Ειδικός Όρος, Κάλυψη Πηδαλίου, Προπέλας και Άξονα
- 10) Κάλυψη Πηδαλίου, Προπέλας και Άξονα
- 11) Ειδικός Όρος, Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων (cl. 331)
- 12) Κάλυψη Προσωπικών Αντικειμένων
- 13) Ανασφάλιστο Σκάφος & Προσωπικό Ατύχημα

Οι ανωτέρω όροι συμπεριλαμβάνονται στους Ειδικούς Όρους του Κλάδου και για την προσθήκη αυτών θα πρέπει να υπάρχει συνεννόηση με τον κλάδο και ρητή αποδοχή από την εταιρία για την ενσωμάτωση τους στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο έναντι ασφάλιστρου.

2.1.37. Προϋποθέσεις Ανάληψης Κλάδου Σκαφών – Εγγυήσεις – Υποχρεώσεις – Διευκρινήσεις

Ο Ασφαλισμένος ρητά και ανεπιφύλακτα υπόσχεται και εγγυάται, ότι κατά την διάρκεια της ασφάλισης το ασφαλισμένο σκάφος-πλοίο είναι:

- Ικανό και κατάλληλο για ασφαλή ναυσιπλοΐα και ασφαλή μεταφορά προσώπων.
- Εφοδιασμένο με όλα τα κατά το νόμο απαιτούμενα έγγραφα, άδειες και πιστοποιητικά, τα οποία βρίσκονται σε ισχύ, χωρίς να φέρουν παρατηρήσεις, που αφορούν θέματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και/ή της ασφάλειας των επιβαινόντων σε αυτό προσώπων.
- Εφοδιασμένο με όλα τα κατά το νόμο προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα ως και με μέσα επισήμανσης της θέσης του σε κίνδυνο και επικοινωνίας με άλλα σκάφη, πλοία ή σταθμούς, για την αναζήτηση εξωτερικής βοήθειας, όταν και εφόσον χρειασθεί, ακόμα και όπου ο εφοδιασμός του ασφαλισμένου σκάφους με τέτοια μέσα δεν είναι από το νόμο υποχρεωτικός.

Ο Ασφαλισμένος επίσης ανεπιφύλακτα υπόσχεται και εγγυάται, ότι κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου:

- 1) Θα επιδεικνύει την απαιτούμενη από τις συναλλαγές επιμέλεια για τη διατήρηση του ασφαλισμένου σκάφους αξιόπλοου από κάθε άποψη, επαρκώς επανδρωμένου και κατάλληλου για ασφαλή χρήση και ναυσιπλοΐα, εφοδιασμένου με τα κατά το νόμο απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα, άδειες και πιστοποιητικά σε ισχύ, χωρίς παρατηρήσεις, ως και με τα απαραίτητα έγγραφα για σκάφη του συγκεκριμένου τύπου.
- 2) Δεν θα επιτρέπει τη διακυβέρνηση του ασφαλισμένου σκάφους σε άτομα που στερούνται τα κατά το νόμο προβλεπόμενα πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας, ή σε άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, των οποίων η ικανότητα να αντιδρούν στα εξωτερικά ερεθίσματα είναι ελαττωμένη, εξαιτίας μόνιμης ή πρόσκαιρης πνευματικής, ψυχικής ή σωματικής νόσου, πάθησης ή αναπηρίας.
- 3) Το ασφαλισμένο σκάφος θα τηρείται μέσα στα γεωγραφικά όρια της ασφάλισης, όπως αυτά καθορίζονται στο παρόν ασφαλιστήριο.
- 4) Η χρήση που θα γίνεται στο ασφαλισμένο σκάφος, θα είναι εκείνη, που έχει δηλωθεί στην αίτηση προς ασφάλιση και καθορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο.
- 5) Χωρίς τη γραπτή σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, ουδέποτε θα προβαίνει σε αναγνώριση της Αστικής του Ευθύνης προς τρίτους, με αφορμή περιστατικό ικανό να θεμελιώσει ευθύνη του Ασφαλιστή κάτω από την παρούσα ασφάλιση.

- 6) Καμία κατασκευαστική αλλαγή ή προσθήκη δεν θα γίνεται στο σκάφος-πλοίο κατά την διάρκεια της ασφάλισης εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά εγγράφως από τους Ασφαλιστές
- 7) Δεν θα εγκαθίστανται στο σκάφος μηχανήματα, εξαρτήματα σύνδεσης μηχανών ή εξοπλισμός που υπερβαίνουν τις προδιαγραφές ή τις αντοχές του σκάφους
- 8) Σε περίπτωση ύπαρξης δύο μηχανών η βοηθητική μηχανή θα καλύπτεται χωρίς επιβάρυνση.
- 9) Για την κάλυψη αστικής ευθύνης κατά την ρυμούλκηση σκι ή άλλων θαλασσίων μέσω ισχύει επασφάλιστρο 30%.
- 10) Για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών που το έτος κατασκευής του σκάφους είναι από 17 έως και 32 έτη επιβαρύνεται με ποσοστό 15% στα ασφάλιστρα της κάλυψης με ασφαλισμένο κεφάλαιο έως 20.000 €
- 11) Για σκάφη που η χρήση τους είναι επαγγελματική στην κάλυψη ιδίων ζημιών (H&M) με ασφαλισμένο κεφάλαιο ως 20.000 € εφαρμόζεται αύξηση απαλλαγής, κατά 30%.
- 12) Τα ασφάλιστρα jet ski έχουν εφάπαξ καταβολή (ελάχιστη ποσοτική επιβάρυνση 157,00 €)
- 13) Ενιαία ελάχιστη ποσοτική επιβάρυνση για όλα τα σκάφη τα 27,00 € καθώς επίσης 73,00 € αντίστοιχα στην περίπτωση επιλογής ιδίων ζημιών (Hull & Machinery).
- 14) Για την έκδοση ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ, απαιτείται η εφάπαξ καταβολή και εξόφληση των ολικών ασφαλίσεων.
- 15) Εάν μετά την έκδοση ασφαλιστηρίου ζητηθεί μικρότερη διάρκεια ασφάλισης, δεν επιστρέφονται ασφάλιστρα.
Ακυρώσεις:
 - 16) Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την ασφάλιση, προκειμένου να ακυρωθεί το Ασφαλιστήριο από την έναρξη του, πρέπει να επιστραφεί στην Εταιρία το πρωτότυπο Ασφαλιστήριο, πριν από την ημερομηνία έναρξης του κινδύνου καθώς και της πρωτότυπης βεβαίωσης ασφάλισης
 - 17) Αν το Ασφαλιστήριο επιστραφεί για ακύρωση μετά την ημερομηνία έναρξης του κινδύνου, αυτό θα διακόπτεται και θα παρακρατούνται ασφάλιστρα που αντιστοιχούν στο διάστημα από την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης μέχρι την ημερομηνία συμπλήρωσης της Αίτησης, σύμφωνα με τον πίνακα βραχυπροθέσμων ασφαλίσεων. Η αίτηση διακοπής της ασφάλισης χωρίς την επισύναψη των πρωτοτύπων ασφαλιστικών εγγράφων (Ασφαλιστήριο, Ανανέωση, Απόδειξη, Πρ. Πράξη, Πιστοποιητικό Ασφάλισης) δεν θα γίνεται αποδεκτή.
 - 18) Στις περιπτώσεις κινδύνων οι οποίες ανήκουν σε δημόσιους φορείς ή και οργανισμούς η εταιρεία θα εξετάζει τις περιπτώσεις αυτές μεμονωμένα.
 - 19) Πρωτασφαλιστήρια Σκαφών δεν ακυρώνονται παρά μόνο σε περίπτωση πώλησής τους, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών.
 - 20) Η ακύρωση, γίνεται αποδεκτή μόνο σε περίπτωση πώλησης του σκάφους και με την προϋπόθεση της προσκόμισης των εν ισχύ εγγράφων του σκάφους με την μεταβολή της κυριότητας. Τα ιδιωτικά συμφωνητικά αγοροπωλησίας γίνονται αποδεκτά μόνο αν έχουν θεωρηθεί απ' τις αρμόδιες λιμενικές αρχές κατά την διαδικασία αλλαγής κυριότητας

	ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)	Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00
--	--	--

2.1.38. Υπολογισμός Εκπτώσεων

Σε περίπτωση ασφάλισης σκαφών ιδιοκτησίας μελών που ανήκουν σε Ναυτικούς Ομίλους, παρέχεται έκπτωση ανάλογα με τον αριθμό των ασφαλιζομένων σκαφών ως κάτωθι,

- Έως 10 Ασφαλιζόμενα Σκάφη 10%
- Έως 30 Ασφαλιζόμενα Σκάφη 15%
- Έως 40 Ασφαλιζόμενα Σκάφη 25%

2.1.39. Πίνακας Υπολογισμού Βραχείας Διάρκειας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΜΗΝΕΣ ΚΑΙ (%) ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

ΜΗΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
1-6	75
7	90
8-11	100

Μερικές Ακυρώσεις:

Μερικές Ακυρώσεις όλων των καλύψεων συμπεριλαμβανομένων και των προαιρετικών (Αστικής Ευθύνη, Ιδίων Ζημιών, Προσωπικό Ατύχημα, Ανασφάλιστο σκάφος):

Για όλες τις ασφαλιζόμενες διάρκειες ορίζεται ως ποσοστό παρακράτησης το 75% των εισπραγμένων ασφαλιστρών. Σε περίπτωση που η δεδουλευμένη διάρκεια οδηγεί σε ποσοστό παρακράτησης άνω του 75%, εφαρμόζεται το ποσοστό που προκύπτει από τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Τέλος τόσο για τις μερικές ακυρώσεις όσο και για την έκδοση ασφαλιστηρίων συμβολαίων ισχύει η ελάχιστη ποσοτική επιβάρυνση των 27,00€ για την Αστική Ευθύνη (πλην των jet ski που η ελάχιστη ποσοτική επιβάρυνση είναι τα 157,00€) και το ελάχιστο όριο των 73,00€ για τις ίδιες Ζημιές

2.1.40. Παρεχόμενες Καλύψεις- Διαδικασία

Με την προϋπόθεση της είσπραξης του ποσού των ασφαλιστρών :

	<p style="text-align: center;">INTERΣALONIKA A.E.G.A. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

- Στις προτάσεις ασφάλισης και με την εισαγωγή των απαραίτητων παραστατικών (αίτηση ασφάλισης συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από τον ασφαλισμένο) στην εφαρμογή, εκδίδεται ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- Για τις προτάσεις ασφάλισης με **α) προαιρετικές καλύψεις και εκτός των καλύψεων που διέπουν τα προγράμματα ασφάλισης Σκαφών** ή και β) απαιτείται προασφαλιστικός έλεγχος από την εταιρία, δεν ισχύ ουδεμία κάλυψη εφόσον δεν υπάρχει έγκριση από την εταιρεία.

Όταν ολοκληρωθεί ο προασφαλιστικός έλεγχος και γίνει αποδοχή του κινδύνου από την Εταιρία, εκδίδεται πρόσθετη πράξη ή και συμβόλαιο σε αντίθετη περίπτωση η εταιρεία ενημερώνει για την μη αποδοχή του κινδύνου.

- Για την **έκδοση πρόσθετης πράξης και εφόσον το κρίνει η εταιρεία** είναι υποχρεωτική η φωτογράφιση του κινδύνου **έως, το μέγιστο, πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία αποστολής του αιτήματος στην Εταιρία**. Η λήψη των φωτογραφιών γίνεται κατά τη διάρκεια της ημέρας και πριν τη δύση του ηλίου με ραντεβού από τεχνικά κλιμάκια της Εταιρίας. Για ραντεβού, πρέπει να προηγηθεί επικοινωνία με την Διεύθυνση Κλάδων στην Έδρα της Εταιρίας.

Μετά την ολοκλήρωση του προασφαλιστικού ελέγχου και την αποδοχή του κινδύνου από την Εταιρία, εκδίδεται πρόσθετη πράξη προσθήκης των καλύψεων η οποία πρέπει να εκτυπώνεται **από τον διαμεσολαβητή εντός 5 ημερών από την έκδοσή της**.

2.1.41. Εισαγωγή Παραστατικών

Με την καταχώρηση της πρότασης, πρέπει να σκαναριστούν τα **απαραίτητα δικαιολογητικά** σε μορφή **jpg ή pdf** και να γίνει εισαγωγή τους στο σύστημα. Οι εικόνες των δικαιολογητικών πρέπει να είναι ευανάγνωστες. Τα δικαιολογητικά είναι :

- Αίτηση Ασφάλισης υπογεγραμμένη από τον ασφαλισμένο
- Άδεια Χειριστού
- Άδεια Πλόων ή Π.Γ.Ε. (συμπεριλαμβανομένης της 2^{ης} σελίδας)
- Φωτογραφίες (στην περίπτωση ασφάλισης Ιδίων Ζημιών)


Αν μετά από έλεγχο της Εταιρίας διαπιστωθεί ότι δεν προσκομίστηκαν ορθά τα απαραίτητα παραστατικά ή ότι τα στοιχεία που έχουν καταχωρηθεί στην εφαρμογή δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, η εταιρεία απαλλάσσεται από οποιαδήποτε υποχρέωση της.

Η Εταιρία επιφυλάσσεται όλων των δικαιωμάτων της, μεταξύ των οποίων και του δικαιώματος καταγγελίας της ασφαλιστικής σύμβασης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία ασφάλισης που έχουν καταχωρηθεί, κατόπιν δηλώσεως του αντισυμβαλλομένου, είναι ανακριβή, λανθασμένα ή ψευδή.

2.2. ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Η διαδικασία **έκδοσης** ασφαλιστηρίου συμβολαίου, δηλαδή της δημιουργίας ασφαλιστηρίου συμβολαίου πραγματοποιείται ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα,

Σύμφωνα με το άρθρο 146 του νόμου 4364/2016 , ισχύουν τα εξής:

	<p style="text-align: center;">INTERΣALONIKA A.E.Γ.A. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο παραδίδεται στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης μόνο μετά της καταβολή του οφειλόμενου ασφαλίστρου ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής, οπότε και αρχίζει η ασφαλιστική κάλυψη

Ως εκ τούτου τα ασφαλιστήρια που εκδίδονται θεωρούνται εισπραγμένα από εσάς, χρεώνονται στον λογαριασμό σας και είναι απαιτητά από την Εταιρία ανεξάρτητα αν έχουν εκτυπωθεί ή όχι.

2.2.1. Νέο Ασφαλιστήριο

Η διαδικασία έκδοσης είναι :

1. **Καταχώρηση** των απαραίτητων στοιχείων στο μενού «ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ/Νέα Πρόταση-Δημιουργία Ειδοποιητηρίου».
2. **Δημιουργία ειδοποιητηρίου.**
3. **Είσπραξη ειδοποιητηρίου & αυτόματη έκδοση – εκτύπωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου.**

Εφόσον η πρόταση ασφάλισης καταχωρηθεί στην εφαρμογή, ο χρήστης την εκτυπώνει και την αποστέλλει υπογεγραμμένη από τον ασφαλισμένο-λήπτη της ασφάλισης στην Διεύθυνση Λοιπών Κλάδων στην Έδρα της Εταιρίας, σε εβδομαδιαία βάση.

Επίσης, νέο ασφαλιστήριο εκδίδεται και στην περίπτωση είσπραξης ειδοποιητηρίου έως και 60 ημέρες από την ημερομηνία λήξης του προηγούμενου ασφαλιστηρίου.

Με την έκδοση του ασφαλιστηρίου, υποχρεωτικά γίνεται και εκτύπωσή του. Σε διαφορετική περίπτωση, **εντός πέντε (5) ημερών** το σύστημα κλειδώνει λόγω μη εκτύπωσης των εισπραγμένων και εκδοθέντων ασφαλιστηρίων, δεν υπάρχει πρόσβαση σε αυτό, και για την επαναλειτουργία του πρέπει να εκτυπωθούν τα ασφαλιστήρια. Τα ασφάλιστρα τους είναι απαιτητά από την Εταιρία.

2.2.2. Ανανέωση Ασφαλιστηρίου

Για την έκδοση ανανέωσης απαιτείται υποχρεωτικά η είσπραξη του ειδοποιητηρίου πριν την ημερομηνία και ώρα λήξης της προηγούμενης διάρκειας.

Σε διαφορετική περίπτωση, και με την προϋπόθεση είσπραξης ολόκληρου του ασφαλίστρου μέσω των ειδοποιητηρίων, εκδίδεται νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο με τους όρους που ορίζονται στην έκδοση νέου ασφαλιστηρίου.

Αν στην προηγούμενη διάρκεια υπήρχαν προαιρετικές καλύψεις, σε περίπτωση παρέλευσης της ημερομηνίας και ώρας λήξης της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης και για διάστημα έως **30 ημερών** μετά την λήξη της, με την προϋπόθεση είσπραξης ολόκληρου του ασφαλίστρου μέσω των ειδοποιητηρίων, εκδίδεται νέο ασφαλιστήριο με τις προαιρετικές καλύψεις που ίσχυαν στην προηγούμενη ασφαλιστική σύμβαση.

Αν ο ασφαλισμένος επιθυμεί τροποποιήσεις στην προς ανανέωση διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, δίνεται από τη μηχανογραφική εφαρμογή η δυνατότητα αλλαγής του ειδοποιητηρίου για τις εξής περιπτώσεις:

- ✓ Αλλαγή διεύθυνσης,
- ✓ Αλλαγή σταθερού τηλεφώνου
- ✓ Αλλαγή κινητού τηλεφώνου ασφαλισμένου
- ✓ Αλλαγή Πατρωνύμου ασφαλισμένου
- ✓ Αλλαγή τρόπου Πληρωμής

Με την έκδοση της ανανέωσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, υποχρεωτικά γίνεται και εκτύπωσή της. Σε διαφορετική περίπτωση, **εντός πέντε (5) ημερών**, λόγω μη εκτύπωσης των εισπραγμένων και εκδοθέντων ανανεώσεων ασφαλιστηρίων, η εφαρμογή κλειδώνει, δεν υπάρχει πρόσβαση, και για την επαναλειτουργία του πρέπει να εκτυπωθούν οι ανανεώσεις. Τα ασφάλιστρα είναι απαιτητά από την Εταιρία.

	<p style="text-align: center;">INTERΣALONIKA A.E.Γ.A. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

2.3. ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ

Το ειδοποιητήριο έχει μοναδικό αριθμό που αποτελεί τον κωδικό πληρωμής σύμφωνα με τον οποίο γίνεται η εξόφληση. **Το ειδοποιητήριο δεν είναι ασφαλιστήριο συμβόλαιο.**

Η διαχείριση των ειδοποιητηρίων από νέες προτάσεις ασφάλισης (είσπραξη - εκτύπωση) ή από ασφαλιστήριο προς ανανέωση (αλλαγή - είσπραξη - εκτύπωση), γίνεται από τη φόρμα των ειδοποιητηρίων.

Στη φόρμα αυτή υπάρχει επίσης δυνατότητα καταχώρησης των επικοινωνιών που γίνονται με τον ασφαλισμένο για πληρέστερη παρακολούθησή του.

Τα ειδοποιητήρια παραμένουν στο σύστημα **μέχρι και 60 ημέρες μετά την λήξη τους**. Μετά το πέρας του διαστήματος αυτού, για την έκδοση ασφαλιστηρίου θα πρέπει να καταχωρείται στην εφαρμογή νέα πρόταση ασφάλισης η οποία για την έκδοσή της ακολουθεί τη διαδικασία έκδοσης νέων ασφαλιστηρίων.

2.4. ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ

2.4.1. Νέων Ασφαλιστηρίων - Ανανεώσεων

Σύμφωνα με το άρθρο 146 του νόμου 4364/2016, ισχύουν τα εξής:

- Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο παραδίδεται στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης μόνο μετά της καταβολή του οφειλόμενου ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής, οπότε και αρχίζει η ασφαλιστική κάλυψη

Ως εκ τούτου τα ασφαλιστήρια που εκδίδονται θεωρούνται εισπραγμένα από εσάς, χρεώνονται στον λογαριασμό σας και είναι απαιτητά από την Εταιρία ανεξάρτητα αν έχουν εκτυπωθεί ή όχι.

Με την ολοκλήρωση της είσπραξης γίνεται αυτόματα η έκδοση και στη συνέχεια η εκτύπωση του ασφαλιστηρίου. Η εκτύπωση των ασφαλιστηρίων γίνεται σε **προτυπωμένα έντυπα** που σας αποστέλλονται από την Εταιρία κατόπιν σχετικού σας αιτήματος ή σε λευκό χαρτί Α4.

2.4.2. Προσθέτων Πράξεων- Ακυρώσεων

Οι πρόσθετες πράξεις (αλλαγές- μεταβολές και ακυρώσεις) των ασφαλιστηρίων θα πρέπει υποχρεωτικά να **εκτυπώνονται εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία έκδοσής τους** ώστε να γίνεται ορθή χρέωση και πίστωση του λογαριασμού σας. Για την έκδοση χρεωστικής πρόσθετης πράξης είναι απαραίτητη η είσπραξή της. Η εκτύπωση των προσθέτων πράξεων γίνεται σε λευκό χαρτί Α4.

2.5. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

2.5.1. Μεταβολές σε εκτυπωμένα ασφαλιστήρια

Δίνεται η δυνατότητα μεταβολών σε εκτυπωμένα ασφαλιστήρια με πρόσθετη πράξη για τις παρακάτω αιτιολογίες για τις εξής περιπτώσεις:

- ✓ Αλλαγή διεύθυνσης,
- ✓ Αλλαγή σταθερού τηλεφώνου
- ✓ Αλλαγή κινητού τηλεφώνου ασφαλισμένου
- ✓ Αλλαγή Πατρωνύμου ασφαλισμένου

Οι μεταβολές που δεν αναγράφονται στις παραπάνω αιτιολογίες, αποστέλλονται για καταχώρηση/έκδοση στην Εταιρία και μετά την έκδοσή τους, εκτυπώνονται από τον διαμεσολαβητή.

Οι πρόσθετες πράξεις πρέπει να τυπώνονται εντός 5 ημερών από την έκδοσή τους.

2.5.2. Ακυρώσεις Εκτυπωμένων Ασφαλιστηρίων

Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια αποστέλλονται στην Εταιρία με συνημμένη την αντίστοιχη αίτηση ακύρωσης υπογεγραμμένη από τον ασφαλισμένο και τον διαμεσολαβητή και εξετάζονται σύμφωνα με τους κανόνες αποδοχής της Εταιρίας.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ (Ναυτικοί Όμιλοι, ΝΕΠΑ κλπ)

3.1. Διαδικασία ασφάλισης κινδύνων μεγάλων πελατών

Η ασφάλιση μεγάλων πελατών (άνω των 10.000€ μικτών ασφαλιστρών στον ίδιο Α.Φ.Μ.) γίνεται κατόπιν επικοινωνίας με την Εταιρία.

Αν ο διαμεσολαβητής επιθυμεί να προχωρήσει σε ασφάλιση, θα πρέπει αρχικά να απευθυνθεί στην Εταιρία. Με την αποδοχή των κινδύνων από αυτή, η έκδοση των ασφαλιστηρίων θα γίνεται σε υποκωδικό συνεργασίας στο σύστημα ΤΥΠΩΝΩ-ΠΛΗΡΩΝΩ.

Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί είναι η εξής:

1. Ενεργοποίηση υποκωδικού μεγάλων πελατών :

- ✓ Αποστολή αιτήματος στο τμήμα Συμβάσεων στην Έδρα της Εταιρίας για ενεργοποίηση του υποκωδικού μεγάλων πελατών.
- ✓ Γίνεται ενεργοποίηση υποκωδικού μεγάλων πελατών από την Εταιρία & αποστολή e-mail στον συνεργάτη του λογαριασμού χρήστη & οδηγίων αποδοχής μεγάλων πελατών.

2. Αποστολή αιτήματος ένταξης μεγάλων πελατών σε υποκωδικό

i. Αποστολή e-mail στο tp@intersalonica.gr με θέμα : «ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΕΛΑΤΗ ΣΤΟΝ 00000 ή 00000-0ΚΚΚΚΚ» (όπου 0ΚΚΚΚΚ ο κωδικός συνεργασίας σας).

Το e-mail θα περιλαμβάνει :

α) Συμπληρωμένο τον παρακάτω συγκεντρωτικό πίνακα και

β) **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** επισυναπτόμενη **αναλυτική ΛΙΣΤΑ με τα ονόματα σκαφών & αρ. Μηλόγησης και τις χρήσεις των σκαφών προς ασφάλιση.**

ΑΦΜ πελάτη	
Επωνυμία πελάτη	
Τηλέφωνα επικοινωνίας	
Διεύθυνση	
Πλήθος Σκαφών	
Συνολικά Μικτά Ασφάλιστρα	

ii. Η Εταιρία αφού εκτιμήσει τον κίνδυνο θα σας ενημερώσει μέσω e-mail, για την αποδοχή ή όχι του αιτήματος ένταξης του πελάτη στην κατηγορία μεγάλων πελατών.

	<p style="text-align: center;">INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
--	---	--

Σημειώνεται ότι δεν παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη έως την οριστική ενημέρωσή σας για αποδοχή του προς ασφάλιση κινδύνου από την Εταιρία και την είσπραξη των ειδοποιητηρίων.

- iii. Αν το αίτημα γίνει αποδεκτό από την Εταιρία :
- Για νέες προτάσεις η καταχώρηση γίνεται μέσω της διαδικασίας που αναφέρεται στην παράγραφο **2.3.1**.
- Σημείωση: Η έγκριση και η δημιουργία ειδοποιητηρίου γίνεται από την Διεύθυνση Κλάδων κατόπιν ελέγχου.
- Αν πρόκειται για ανανεώσεις, η έκδοση ασφαλιστηρίου γίνεται με την είσπραξη ειδοποιητηρίων όπως αναφέρονται στην παράγραφο **2.3.3**.

4. Κλείδωμα δυνατοτήτων καταχώρησης-έκδοσης

Αν ο διαμεσολαβητής καλύψει το όριο πίστωσης που αναφέρεται στη σύμβασή του και δεν έχει αποδώσει στην Εταιρία τα ασφάλιστρα που έχει εισπράξει για τα εκδομένα ασφαλιστήρια ή υπάρχει έστω και ένα εκδοθέν ασφαλιστήριο που έχει ξεπεράσει την προθεσμία χρόνου απόδοσης των ασφαλίσεων στην Εταιρία, η εφαρμογή κλειδώνει και δεν επιτρέπει στον χρήστη να προχωρήσει σε διαδικασίες καταχώρησης, έκδοσης και εκτύπωσης ασφαλιστηρίων, πρασίνων καρτών και προσθέτων πράξεων.

Ο διαμεσολαβητής για να αποκτήσει και πάλι το δικαίωμα, πρέπει να αποδώσει άμεσα τα οφειλόμενα μικτά ασφάλιστρα στην Εταιρία με τη διαδικασία σχηματισμού ταμειακής κατάστασης, να καταβάλλει το ποσό σε συνεργαζόμενη τράπεζα, και να καταχωρηθεί το παραστατικό από τη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών Εταιρίας.

Σε περίπτωση που η καταβολή του ποσού γίνει μέσω web banking των συνεργαζόμενων τραπεζών, τα ασφαλιστήρια εξοφλούνται αυτόματα χωρίς να απαιτείται η καταχώρηση παραστατικού από τη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών της Εταιρίας.

Επίσης οι δυνατότητες καταχώρησης & έκδοσης κλειδώνουν , αν τα εκδομένα ασφαλιστήρια **δεν εκτυπωθούν εντός πέντε (5) ημερών από την έκδοσή τους. Το δικαίωμα δίνεται και πάλι με την εκτύπωση των πρ. πράξεων.**

5. Υπηρεσία δωρεάν αποστολής SMS σε ασφαλισμένους

Η Εταιρία μας παρέχει την δυνατότητα της **ΔΩΡΕΑΝ** αποστολής σύντομου γραπτού μηνύματος σε κινητό τηλέφωνο (SMS) σε ασφαλισμένους μέσω διαμεσολαβητών για την ενημέρωσή τους σχετικά με την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου και το αρχικό κόστος ανανέωσης.

Η ενημέρωση αποστέλλεται σε όσους ασφαλισμένους έχουν καταχωρημένο σωστά τον αριθμό κινητού τηλεφώνου ως εξής :

- Για τους ασφαλισμένους **με λιγότερα από τρία ειδοποιητήρια** στον ίδιο μήνα αποστέλλονται για κάθε ειδοποιητήριο δύο sms. Το πρώτο **είκοσι (20) ημέρες** πριν την έναρξη του ειδοποιητηρίου και το δεύτερο **πέντε (5) ημέρες** πριν την έναρξη του ειδοποιητηρίου.
- Για τους ασφαλισμένους με **τρία ή περισσότερα** ειδοποιητήρια στον ίδιο μήνα θα αποστέλλεται **ένα συγκεντρωτικό sms τριάντα (30) ημέρες πριν την 1η του μήνα** έναρξης των ειδοποιητηρίων και θα αναφέρει το συνολικό κόστος ασφάλισης των οχημάτων που ανανεώνονται στον μήνα.

	INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)	Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00
--	--	--

Τα αποτελέσματα αποστολής sms ενημερώνουν την περιοχή "**Αποτέλεσμα Επικοινωνίας**" στη φόρμα Διαχείριση Ειδοποιητηρίων της εφαρμογής, ώστε ο χρήστης να γνωρίζει πότε έγινε η αποστολή του sms και αν παραλήφθηκε ή όχι.

Για την χρήση της παραπάνω **δωρεάν** υπηρεσίας, παρακαλούμε να αποστείλουν e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση tp@intersalonica.gr.

6. Κάρτα μέλους Κέρδιον

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων **INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ** υλοποιώντας το «*Νοιαζόμαστε για σας*», παρέχει σε ασφαλισμένους του Ομίλου την κάρτα μέλους ηλεκτρονικής λέσχης «Κέρδιον» με την οποία απολαμβάνει τις προσφορές των συνεργαζόμενων επιχειρήσεων σε όλη την Ελλάδα.

Ο ασφαλισμένος μπορεί να ενημερωθεί για τις μοναδικές προσφορές που παρέχονται από περισσότερες από 500 επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα τις οποίες μπορεί να αναζητήσει στην ιστοσελίδα της Εταιρίας στη διεύθυνση : <http://kerdion.intersalonica.gr/>

	<p style="text-align: center;">INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
---	---	--

6.1. Πίνακας Αιτιολογιών Προσθέτων Πράξεων Προγραμμάτων Σκαφών Αναψυχής

Αιτιολογίες Προσθέτων Πράξεων						
Α/Α	Κωδ. Αιτιολογίας	Περιγραφή Αιτιολογίας	Μη εκτυπωμένων Ακύρωση / Νέο Συμβόλαιο		Εκτυπωμένων Έκδοση Πρ. Πράξης	
			Καταχώρηση Έκδοση	Χρονικό Περιθώριο Μεταβολής	Καταχώρηση Έκδοση	Χρονικό Περιθώριο Μεταβολής
1		Αλλαγή διεύθυνσης ασφαλισμένου				
2		Αλλαγή κινητού τηλεφώνου ασφαλισμένου				
3		Αλλαγή σταθερού τηλεφώνου ασφαλισμένου				
4		Διόρθωση πατρωνύμου ασφαλισμένου				

	<p style="text-align: center;">INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
---	---	--

6.2. Πίνακας Παραστατικών Προγραμμάτων Σκαφών Αναψυχής

Παραστατικό	Απαιτούμενα Έγγραφα	Εισαγωγή στην Εφαρμογή στο Είδος Εγγράφου
Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου	Αντίγραφο ασφαλιστηρίου άλλης εταιρείας	ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ
Διόρθωση στοιχείων Ασφαλισμένου	Πρόσφατος λογαριασμός κινητής ή σταθερής τηλεφωνίας	ΑΛΛΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΤΙΚΑ
	Μισθωτήριο Σκάφους - Τίτλος ιδιοκτησίας	
Πρόταση Ασφάλισης	Πρόταση Ασφάλισης της Εταιρίας	ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
Ερωτηματολόγιο	Ερωτηματολόγιο της Εταιρίας	ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
Προσφορά Εταιρίας	Προσφορά της Εταιρίας	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
Λίστα Αντικειμένων Εξ.Σκαφών	Λίστα Αντικειμένων Εξοπλισμού Σκάφους	ΛΙΣΤΑ Εξοπλισμού Σκάφους
Άδεια Εκτέλεσης Πλόων – Π.Γ.Ε.	Άδεια Εκτέλεσης Πλόων – Π.Γ.Ε	ΑΔΕΙΑ ΠΛΟΩΝ – Π.Γ.Ε
Άδεια Χειριστού	Άδεια Χειριστού	ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ
Φωτογραφίες	Φωτογραφίες Σκάφους	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

	<p style="text-align: center;">ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. Διαμεσολαβητές Οδηγός Διαδικασιών & Κανόνων Αποδοχής Σκαφών (Τ.Π/Π.Τ)</p>	<p style="text-align: right;">Κωδικός : 01 Έκδοση : 01 Αναθεώρηση : 00</p>
---	---	--

6.3. Λογαριασμοί Τραπεζών

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	ΙΒΑΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ	ΝΟΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ALPHA BANK	700002320001413	GR 34 0140 7000 7000 0232 0001 413	Υπόλοιπη Ελλάδα
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	210/47097130	GR 87 0110 2100 0000 2104 7097 130	Υπόλοιπη Ελλάδα
ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK	00260206190201011139	GR 96 0260 2060 0001 9020 1011 139	Υπόλοιπη Ελλάδα
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	6710113172672	GR 06 0171 7100 0067 1011 3172 672	Υπόλοιπη Ελλάδα
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	5267050701004	GR 90 0172 2670 0052 6705 0701 004	Υπόλοιπη Ελλάδα
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	5222-028424-052	GR 46 0172 2220 0052 2202 8424 052	Υπόλοιπη Ελλάδα
ALPHA BANK	149002320002147	GR 59 0140 1490 1490 0232 0002 147	Αττικής, Βοιωτίας, Ευβοίας
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	7647049597	GR 47 0110 0760 0000 0764 7049 597	Αττικής, Βοιωτίας, Ευβοίας
ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK	00260206100201154873	GR 30 0260 2060 0001 0020 1154 873	Αττικής, Βοιωτίας, Ευβοίας
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	6710114186189	GR 08 0171 7100 0067 1011 4186 189	Αττικής, Βοιωτίας, Ευβοίας